



Analisi dell'impatto del COVID-19 nel settore crocieristico a Livorno



Premessa

L'impatto della crisi dovuta all'emergenza Coronavirus sul turismo è materia per una riflessione urgente.

Un settore particolarmente colpito sul quale andremo a soffermare la nostra attenzione è quello crocieristico.

La ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto n° 125 del 19 marzo 2020, con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera.

Lo comunica il MIT, precisando che per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenute a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto.

La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid-19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare.

Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno all'inizio della fase 2.

Per i passeggeri non positivi al Covid-19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea.

Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria.

Le navi passeggeri battenti bandiera straniera, impegnate in servizi di crociera, non potranno più fare ingresso nei porti nazionali.

Coronavirus, le "ultime crociere al mondo" terminano il viaggio

Le navi che erano salpate quando la "polmonite sconosciuta" non aveva ancora un nome, hanno dovuto interrompere la crociera e navigare verso un porto di approdo per consentire a passeggeri ed equipaggio di sbarcare in sicurezza e raggiungere i paesi di origine e nella maggior parte dei casi sono rimaste al largo per settimane.

Ad esempio, i 1.700 passeggeri della MSC Magnifica, la quale avrebbe dovuto compiere il giro del mondo, sono finalmente sbarcati a Marsiglia e nessuno di essi è risultato positivo al Covid-19.

Dal 15 marzo scorso, le autorità francesi hanno autorizzato lo sbarco nel porto di Marsiglia di sei navi da crociera permettendo il rimpatrio di più di 2.200 passeggeri europei, ma hanno negato il permesso di attraccare alla Costa Deliziosa della compagnia Costa.



Dopo cinque settimane di mare, una parte dei 1.814 crocieristi della Costa Deliziosa ha potuto finalmente toccare terra a Barcellona, mentre gli italiani hanno terminato il loro giro del mondo a Genova il 22 Aprile.

Il valore economico del crocierismo nel mondo e in Italia

L'industria crocieristica, che vale 150 miliardi di dollari, è tra le più colpite dall'epidemia con viaggi cancellati e titoli a picco in Borsa.

Essa, che dà lavoro a quasi 1,2 milioni di persone (dati dell'ultimo State of the Cruise Industry Outlook), sta attraversando l'incubo "Coronavirus" come fosse un'infernale tempesta.

Da Costa Crociere a MSC, da Royal Caribbean a Genting Cruise Lines, tutti i grandi operatori mondiali hanno cancellato i viaggi.

Mentre i titoli accusano il colpo in Borsa, gli analisti finanziari iniziano a fare i conti sui danni che la tempesta coronavirus provocherà alle flotte di navi da crociera.

Una sequenza di cancellazioni così imponente è molto rara, spiegano gli esperti, ricordando quando nel 2017 una dozzina di crociere in Florida vennero cancellate per l'avvicinarsi dell'uragano Irma.

Ma nel caso del Coronavirus la situazione è decisamente peggiore.

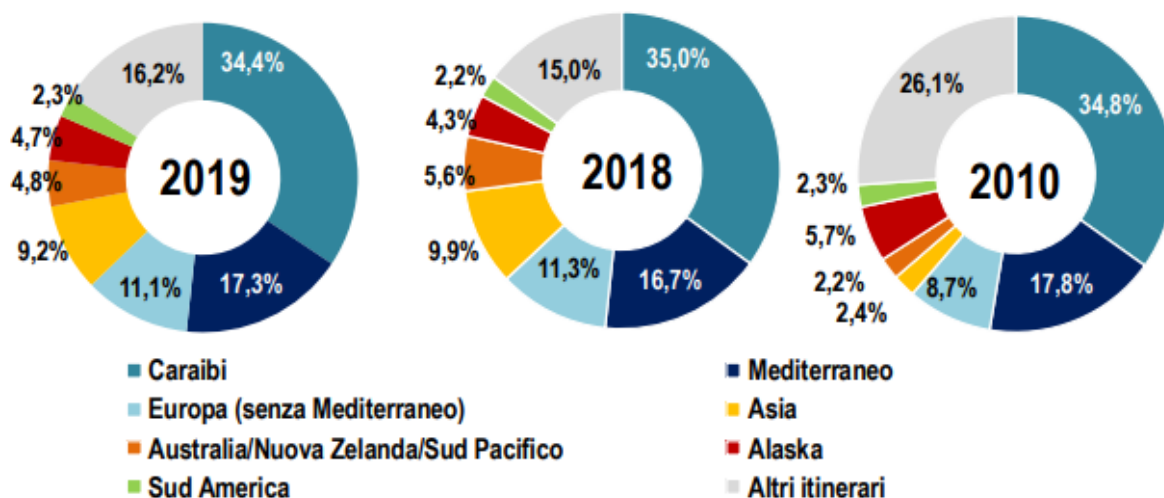
Se l'emergenza dovesse continuare, Ubs prevede un calo degli utili per azione del 6-7% per Royal Caribbean, la società più esposta al mercato cinese, e del 5-6% per Costa Crociere. Dai massimi toccati il 17 gennaio, il titolo di Royal Caribbean è arrivato a perdere il 15%, per poi recuperare leggermente, mentre la statunitense Carnival (il gruppo che controlla, tra le altre, Costa Crociere da metà gennaio) sta perdendo oltre il 18%.

Il settore aveva stimato, per l'anno in corso, un vero e proprio "boom" ma deve ora fronteggiare la pesante battuta d'arresto dovuta all'epidemia. Si attendevano 32 milioni di passeggeri e invece finora si conta il 50% di cancellazioni; una potenziale crescita esponenziale bloccata dal Coronavirus.

Il settore crocieristico negli ultimi anni ha conseguito importanti risultati: secondo la Clia, l'associazione internazionale dell'industria crocieristica, nel 2009 i passeggeri erano 17,8 milioni e nel 2020 dovevano raggiungere la quota record di 32 milioni in tutto il mondo, su un totale di 278 imbarcazioni, 19 in più dell'anno precedente.

Difficile dire quale sarà il consuntivo dell'anno: secondo quanto emerso all'incontro presso il Mit, l'emergenza Covid-19 ha comportato finora un crollo delle prenotazioni del 50%.

Le compagnie non danno cifre, ma gli effetti dell'epidemia sono evidenti.



Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati CLIA (2018), 2019 State of the cruise industry outlook ed edizioni precedenti.
Nota: il dato considera la flotta di CLIA (272 navi, di cui 254 operative nel 2018 e 18 navi il cui debutto è previsto nel 2019).

Per quanto riguarda il panorama italiano, le previsioni stabilivano che le crociere avrebbero raggiunto un nuovo record con una previsione per il 2020 di 13,07 milioni di passeggeri (imbarchi, sbarchi e transiti), a + 6,7% rispetto al 2019.

Le previsioni aggiornate per il 2020, frutto del riscontro da parte di 51 scali crocieristici, confermavano l'ulteriore crescita del traffico in Italia, terza variazione positiva consecutiva. Se le previsioni fossero state rispettate, i porti italiani sarebbero potuti salire dai 10 milioni di crocieristi movimentati nel 2017 ad oltre 13 milioni a fine 2020, stabilendo un ulteriore record di traffico in Italia (in termini assoluti oltre 800 mila crocieristi in più e numerosi record registrati da porti tra cui Civitavecchia, Napoli, Genova e La Spezia).

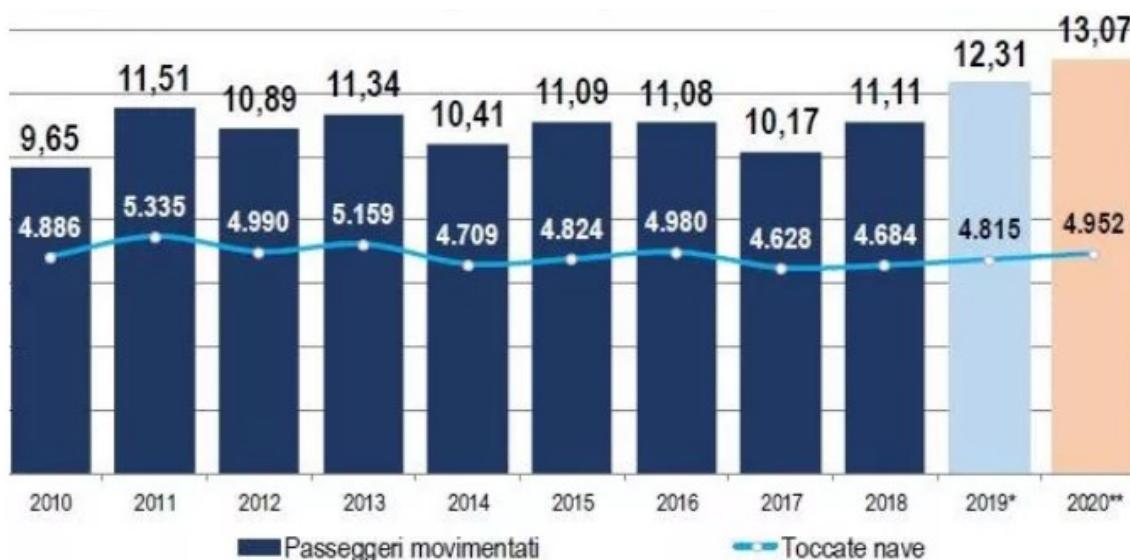
Le toccate nave sarebbero potute tornare a sfiorare quota 5.000 (+1,4%) con 12 porti ad accogliere oltre 100 navi nel corso dell'anno. In un quadro complessivamente positivo su scala nazionale (in cui spiccano i valori previsti a Savona e La Spezia), non si sarebbero dovute registrare variazioni negative nella parte alta della classifica pur con alcuni porti ad attendersi un numero leggermente inferiore di accosti (tra essi Genova, Livorno e Palermo).

Nella classifica italiana per le previsioni di traffico 2020 al primo posto avremmo trovato Civitavecchia, con quasi 2.800.000 passeggeri, seguono poi Venezia, Napoli, Genova, Savona, Livorno, La Spezia, Bari, Palermo e Messina, per citare i primi 10 posti.

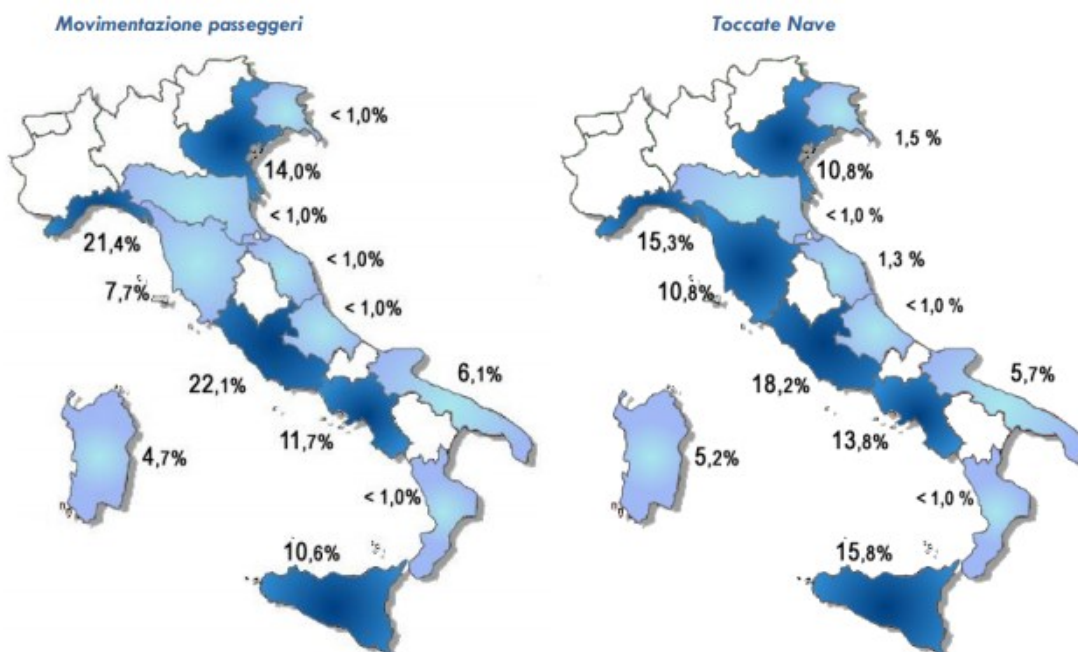


Collocato al quinto posto di questa classifica, Livorno con 897.720 prevedeva un numero di passeggeri movimentati (+10,1%) in crescita a doppia cifra grazie a un calendario accosti distribuito su tutto l'anno, con maggio e ottobre che contano il maggior numero di toccate.

Di seguito 2 tabelle, la prima che riguarda l'andamento del numero dei crocieristi in Italia negli ultimi 10 anni e nella seconda la ripartizione degli stessi su base regionale.



Risposte Turismo. Italian Cruise Watch 2019. Nota: (*) stime e (**) previsioni Risposte Turismo.



Fonte: Risposte Turismo (2019), Speciale Crociere.



Al 30 aprile gli scali italiani hanno pertanto già perso circa 4 milioni di passeggeri per un totale di quasi 1.500 toccate navi. Cifre destinate a salire ulteriormente, rispettivamente a oltre 9 milioni e circa 3.800 approdi, se il blocco delle crociere, come pare dovesse perdurare fino alla fine di luglio.

Secondo la CLIA, ogni percentuale di traffico in meno nei porti italiani si tradurrebbe in una perdita di 1.170 posti di lavoro. In pratica, se la sospensione dovesse proseguire per altri due mesi, in Italia di brucerebbero quasi 6mila impieghi, per una perdita stimata di 848 milioni di euro complessivi. Nel caso in cui il blocco dovesse invece durare ancora 3 mesi, tali stime si moltiplicherebbero raggiungendo 1,4 miliardi di euro e 9.300 posti di lavoro in meno.

Misure a sostegno del trasporto marittimo

Con il Decreto Cura Italia, il governo italiano ha approvato un decreto per far fronte alle conseguenze economiche dell'emergenza Covid-19, il quale include misure a sostegno del settore del trasporto merci e passeggeri per via terrestre, aerea e marittima.

Relativamente al trasporto marittimo, all'articolo 92, si dispone l'esonero fino al 30 aprile prossimo dalla tassa di ancoraggio, comunque rimborsata all'Autorità di Sistema Portuale mediante il trasferimento di risorse pubbliche.

Ne consegue che l'onere a carico delle AdSP sarà di 13,6 milioni di euro per tutte le navi in transito all'interno dei porti. Il mancato introito da parte degli Enti di governo dei porti verrà indennizzato secondo le modalità previste dall'art.126 del Decreto, ovvero attraverso l'emissione di titoli di Stato per un importo fino a 25 milioni di euro per l'anno 2020.

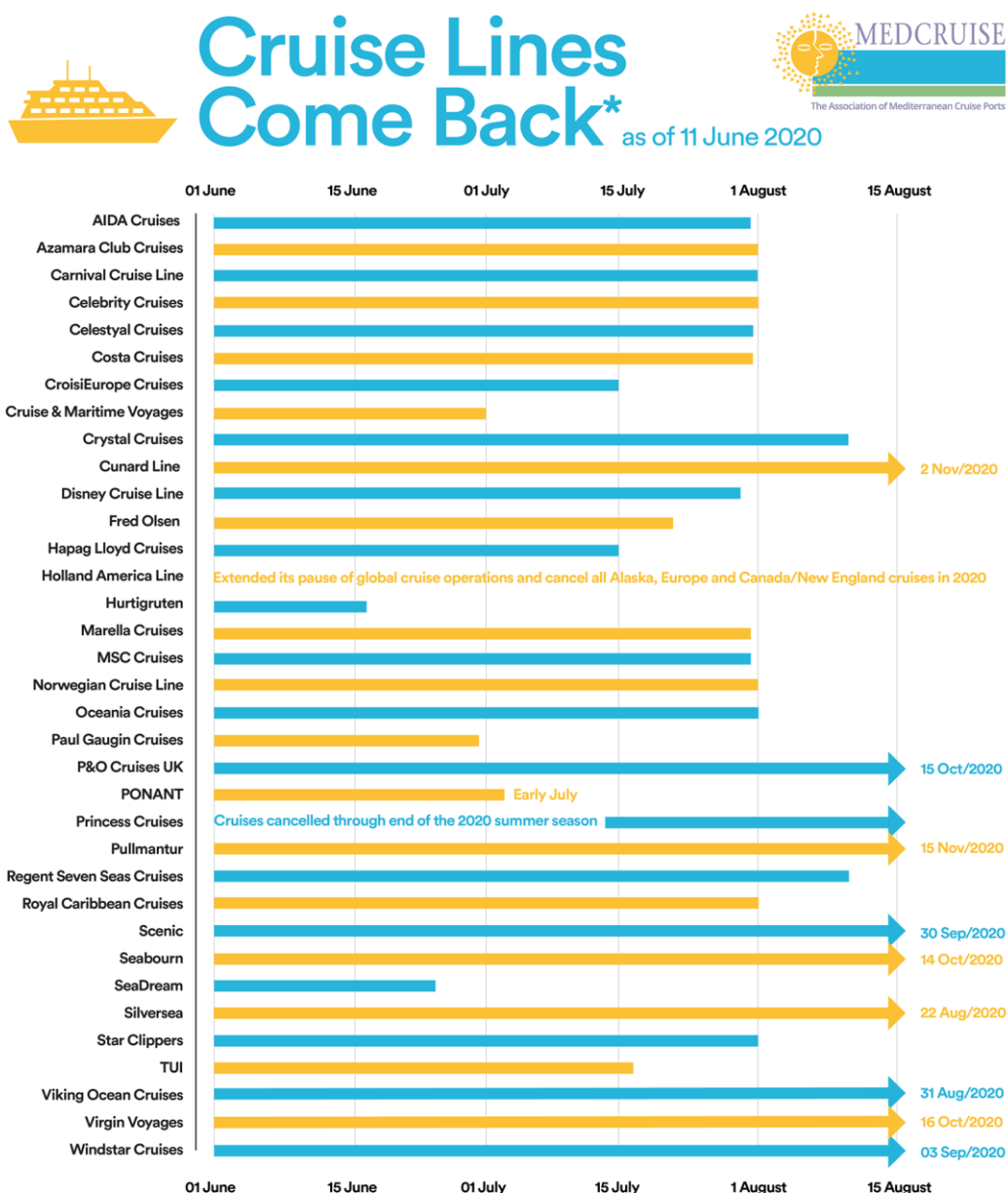
Sospesi anche i pagamenti dei canoni per le operazioni portuali, dei corrispettivi per la fornitura di lavoro temporaneo nei porti e dei canoni di concessione di aree e banchine portuali fino al 31 luglio 2020. Al pagamento dei canoni sospesi, da effettuarsi entro e non oltre il 31 dicembre 2020 anche mediante rateazione senza applicazione di interesse, si provvede secondo le modalità stabilite da ciascuna Autorità di Sistema Portuale.

Sospesi i canoni demaniali anche per le concessioni di aree del demanio marittimo rilasciate dalle Autorità portuali e dalle Autorità di sistema portuale.



Previsioni di ripresa del traffico crocieristico

Difficile fare previsioni sulla ripresa o meno delle crociere da oggi alla fine dell'anno. Nemmeno le stesse Compagnie lo sanno con certezza, e provano ad ipotizzare date di ripartenza delle proprie unità navali. Di seguito si riporta una tabella aggiornata (fonte Medcruise), che, in base a quanto indicato dai siti delle varie Cruise Lines, indica le ipotetiche date di ripartenza dei viaggi.



* Data collected directly from Cruise Lines websites. Ocean vessels only.



La situazione nel porto di Livorno

Scendendo a esaminare in dettaglio il porto di Livorno, grazie ai dati della società Porto di Livorno 2000, è stato possibile svolgere un'analisi più precisa e puntuale della situazione pre e post emergenza.

Nelle successive tabelle sono riportate le previsioni di ormeggio delle navi da crociera che avrebbero dovuto toccare il porto di Livorno nel 2020.

Questo ci permetterà, grazie all'integrazione della tabella delle cancellazioni degli ormeggi navi dovuti al Covid-19, di calcolare la percentuale di navi cancellate sul totale.

Previsione ormeggi traffico crociere 2020

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	AIDAsol	Medov	mar, 07 gen	7.00	mar, 07 gen	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 14 gen	7.00	mar, 14 gen	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 21 gen	7.00	mar, 21 gen	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 28 gen	7.00	mar, 28 gen	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	Seven Seas Splendor	Medov	mar, 04 feb	7.00	mar, 04 feb	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/NMI	224	7,2
CR	AIDAsol	Medov	mar, 04 feb	7.00	mar, 04 feb	20.00	Civitavecchia	Ajaccio	46/47	253	8,1
CR	AIDA sol	Medov	lun, 10 feb	7.00	lun, 10 feb	20.00	PalmaMajorca	Civitavecchia	46/47	253	8
CR	AIDAsol	Medov	mar, 18 feb	7.00	mar, 18 feb	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 25 feb	7.00	mar, 25 feb	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 17 mar	7.00	mar, 17 mar	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	AIDAsol	Medov	mar, 24 mar	7.00	mar, 24 mar	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	Viking Sky	Trumpy	mar, 24 mar	8.00	lun, 24 feb	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Viking Sea	Trumpy	dom, 29 mar	8.00	dom, 29 mar	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	227	6,3
CR	Oceana	W. Shepherd	lun, 30 mar	7.00	lun, 30 mar	19.00	Barcellona	Civitavecchia	46/47	261	7,9
CR	AIDAsol	Medov	mar, 31 mar	7.00	mar, 31 mar	20.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	253	8,1
CR	La Belle des Oceans	W. Shepherd	ven, 03 apr	9.00	ven, 03 apr	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	64N	103	4,5
CR	Sovereign	Medov	mer, 08 apr	8.00	mer, 08 apr	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Viking Sky	Trumpy	gio, 09 apr	9.00	ven, 10 apr	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Viking Jupiter	Trumpy	ven, 10 apr	7.00	sab, 11 apr	18.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	227	6,2
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 12 apr	7.00	dom, 12 apr	19.00			46/47	261	7,9
CR	Berlin	Trumpy	dom, 12 apr	7.30	dom, 12 apr	20.00			75	140	5
CR	Vasco da Gama	Trumpy	lun, 13 apr	7.00	lun, 13 apr	20.00	Civitavecchia	Cannes	46/47	220	7,8
CR	Viking Jupiter	Trumpy	lun, 13 apr	9.00	mar, 14 apr	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,2
CR	Sovereign	Medov	mer, 15 apr	8.00	mer, 15 apr	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Crown Princess	Cemar	ven, 17 apr	7.00	ven, 17 apr	19.00			46/47	289	8
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 17 apr	9.00	ven, 17 apr	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Norwegian Jade	Medov	sab, 18 apr	7.00	sab, 18 apr	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	294	8,1
CR	Silver Shadow	Cemar	dom, 19 apr	8.00	dom, 19 apr	23.00			75	186	5,8
CR	Nieuw Amsterdam	Cemar	lun, 20 apr	7.00	lun, 20 apr	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	285	8,5



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Sovereign	Medov	mer, 22 apr	8.00	mer, 22 apr	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Berlin	Trumpy	ven, 24 apr	7.30	ven, 24 apr	20.00			75	140	5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 24 apr	9.00	ven, 24 apr	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Silver Wind	Cemar	sab, 25 apr	8.00	sab, 25 apr	21.00			64N	156	5,45
CR	Marella Explorer	P.DAVINI	lun, 27 apr	7.00	lun, 27 apr	19.00	Ajaccio	Civitavecchia	46/47	263	8,5
CR	Silver Wind	Cemar	lun, 27 apr	8.00	lun, 27 apr	21.00			75	156	5,45
CR	Seabourn Odissey	Cemar	mar, 28 apr	7.00	mar, 28 apr	19.00	Ajaccio	Civitavecchia	75	198	6,4
CR	Sovereign	Medov	mer, 29 apr	8.00	mer, 29 apr	20.00	Villefrance	Civitavecchia	42/SMI	268	7,6
CR	Norwegian Jade	Medov	mer, 29 apr	8.00	mer, 29 apr	20.00	Napoli	Cannes	46/47	294	8,1
CR	Sea Cloud I I	Cemar	gio, 30 apr	8.00	gio, 30 apr	18.00	Portovenere	Portoferraio	64N	117	6,5
CR	Azamara Pursuit	Trumpy	ven, 01 mag	6.00	ven, 01 mag	20.00	Portofino	Portoferraio	75	181	6
CR	Marella Dream	P.DAVINI	ven, 01 mag	7.00	ven, 01 mag	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/SMI	243	7,2
CR	Nieuw Amsterdam	Cemar	ven, 01 mag	7.00	ven, 01 mag	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	285	8,5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 01 mag	9.00	ven, 01 mag	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Norwegian Escape	Medov	sab, 02 mag	7.00	sab, 02 mag	20.00	Cannes	Civitavecchia	46/47	326	8,4
CR	Norwegian Jade	Medov	sab, 02 mag	8.00	sab, 02 mag	20.00	Civitavecchia	Cannes	42/NMI	294	8,1
CR	Viking Sea	Trumpy	sab, 02 mag	8.45	sab, 02 mag	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Oceana	W. Shepherd	lun, 04 mag	7.00	lun, 04 mag	19.00			46/47	261	7,9
CR	Sea Cloud I I	Cemar	lun, 04 mag	17.00	lun, 04 mag	22.00	Piombino	Genova	64N	117	6,5
CR	Norwegian Dawn	Medov	mar, 05 mag	7.00	mar, 05 mag	20.00	Cannes	Civitavecchia	42/NMI	294	8,5
CR	Norwegian Escape	Medov	mar, 05 mag	7.00	mar, 05 mag	19.00	Napoli	Cannes	46/47	326	8,4
CR	Sovereign	Medov	mer, 06 mag	8.00	mer, 06 mag	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Silver Shadow	Cemar	mer, 06 mag	8.00	mer, 06 mag	20.00			75	186	5,8
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 07 mag	6.00	gio, 07 mag	19.00			46/47	330	8,7
CR	Norwegian Getaway	Medov	gio, 07 mag	6.00	gio, 07 mag	19.00	Cannes	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	World Explorer	Trumpy	gio, 07 mag	7.00	gio, 07 mag	23.00	Amalfi	Portoferraio	64N	126	4,8
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 07 mag	7.00	gio, 07 mag	19.00			42/SMI	243	7,2
CR	Crown Princess	Cemar	ven, 08 mag	7.00	ven, 08 mag	19.00			46/47	289	8
CR	Boudicca	Trumpy	ven, 08 mag	8.00	ven, 08 mag	21.30	Civitavecchia	Portofino	75	206	7,8

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 08 mag	9.00	ven, 08 mag	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	sab, 09 mag	7.00	sab, 09 mag	19.00	Civitavecchia	Tolone	46/47	264	8
CR	Viking Sea	Trumpy	lun, 11 mag	7.00	mar, 12 mag	18.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Carnival Radiance	Cemar	lun, 11 mag	7.00	lun, 11 mag	19.00			46/47	272	8
CR	Seabourn Quest	Cemar	mer, 13 mag	7.00	mer, 13 mag	19.00	Civitavecchia	Portofino	75	198	6,5
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 14 mag	6.00	gio, 14 mag	19.00			46/47	330	8,7
CR	Arethusa	W. Shepherd	ven, 15 mag	1.00	sab, 16 mag	18.00	Portoferraio	Portoferraio	66N	59	5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 15 mag	9.00	ven, 15 mag	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 16 mag	7.00	sab, 16 mag	19.00			46/47	330	9
CR	Norwegian Getaway	Medov	dom, 17 mag	6.00	dom, 17 mag	19.00	Napoli	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	Costa Mediterranea	Medov	dom, 17 mag	8.00	dom, 17 mag	18.00	Savona	Salerno	46/47	293	8
CR	Vision of the Seas	Trumpy	lun, 18 mag	6.00	lun, 18 mag	19.00	Civitavecchia	Marsiglia	46/47	280	7,62
CR	Azamara Journey	Trumpy	mar, 19 mag	7.30	mar, 19 mag	23.00	Civitavecchia	Barcellona	75	180	6
CR	Silver Spirit	Cemar	mar, 19 mag	8.00	mar, 19 mag	23.00			46/47	210	5,45
CR	Sovereign	Medov	mer, 20 mag	8.00	mer, 20 mag	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 20 mag	8.00	mer, 20 mag	20.00			42/NMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 21 mag	6.00	gio, 21 mag	19.00			46/47	330	8,7
CR	Azamara Quest	Trumpy	ven, 22 mag	7.30	ven, 22 mag	19.00	Cannes	Villefranche	64N	180	6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 22 mag	9.00	ven, 22 mag	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Carnival Radiance	Cemar	sab, 23 mag	7.00	sab, 23 mag	19.00			46/47	272	8
CR	Crystal Symphony	W. Shepherd	lun, 25 mag	6.00	lun, 25 mag	19.00			42/NMI	238	7,6
CR	Oceana	W. Shepherd	lun, 25 mag	7.00	lun, 25 mag	19.00			46/47	261	7,9
CR	Crystal Serenity	W. Shepherd	mar, 26 mag	6.00	mar, 26 mag	19.00	St. Tropez	Valletta	42/SMI	250	7,5
CR	Mein Schiff 2	Medov	mar, 26 mag	7.00	mar, 26 mag	19.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	315	8,1
CR	Aida Stella	Medov	mar, 26 mag	8.00	mar, 26 mag	20.00			46/47	253	7,3
CR	Disney Magic	Trumpy	mer, 27 mag	5.45	mer, 27 mag	19.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	294	7,9
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 27 mag	6.00	mer, 27 mag	19.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 27 mag	8.00	mer, 27 mag	20.00	Villefrance	Civitavecchia	42/SMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 28 mag	6.00	gio, 28 mag	19.00			46/47	330	8,7



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Arethusa	W. Shepherd	ven, 29 mag	1.00	sab, 30 mag	18.00	Portoferraio	Portoferraio	66N	59	5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 29 mag	9.00	ven, 29 mag	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 30 mag	7.00	sab, 30 mag	19.00			46/47	330	9
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 31 mag	7.00	dom, 31 mag	19.00			46/47	264	8
CR	Carnival Radiance	Cemar	lun, 01 giu	7.00	lun, 01 giu	19.00			46/47	272	8
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mar, 02 giu	8.00	mar, 02 giu	20.00			46/47	264	7,3
CR	Disney Magic	Trumpy	mer, 03 giu	5.45	mer, 03 giu	19.00	Civitavecchia	Tolone	46/47	294	7,9
CR	Vision of the Seas	Trumpy	mer, 03 giu	6.00	mer, 03 giu	19.00	Villefrance	Civitavecchia	42/NMI	280	7,62
CR	Seven Seas Splendor	Medov	mer, 03 giu	8.00	mer, 03 giu	20.00	Portofino	Civitavecchia	75	224	7,2
CR	Sovereign	Medov	mer, 03 giu	8.00	mer, 03 giu	20.00	Villefrance	Civitavecchia	42/SMI	268	7,6
CR	Riviera	Medov	mer, 03 giu	8.00	mer, 03 giu	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	61/62	240	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 04 giu	6.00	gio, 04 giu	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 04 giu	7.00	gio, 04 giu	19.00			42/NMI	243	7,2
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 05 giu	9.00	ven, 05 giu	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 06 giu	8.00	sab, 06 giu	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 07 giu	7.00	dom, 07 giu	19.00			46/47	261	7,9
CR	Azamara Journey	Trumpy	dom, 07 giu	7.30	lun, 08 giu	20.00	Portoferraio	Portovenere	64N	180	6
CR	Silver Spirit	Cemar	dom, 07 giu	8.00	dom, 07 giu	23.00			75	210	5,45
CR	Seabourn Encore	Cemar	lun, 08 giu	7.00	lun, 08 giu	19.00	Civitavecchia	Montecarlo	46/47	210	6,4
CR	Sirena	Medov	mar, 09 giu	7.00	mar, 09 giu	23.00	Calvi	M. di Carrara	64N	181	6
CR	Disney Magic	Trumpy	mer, 10 giu	5.45	mer, 10 giu	19.00	Olbia	Cannes	46/47	294	7,9
CR	Sovereign	Medov	mer, 10 giu	8.00	mer, 10 giu	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 11 giu	6.00	gio, 11 giu	19.00			46/47	330	8,7
CR	Viking Sea	Trumpy	gio, 11 giu	9.00	ven, 12 giu	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Arethusa	W. Shepherd	ven, 12 giu	1.00	sab, 13 giu	18.00	Portoferraio	Portoferraio	66N	59	5
CR	Aegean Odyssey	P.DAVINI	ven, 12 giu	6.00	ven, 12 giu	22.00	Napoli	La Spezia	64N	141	6,2
CR	Seabourn Encore	Cemar	ven, 12 giu	7.00	ven, 12 giu	19.00	Civitavecchia	Portofino	75	210	6,4
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 12 giu	9.00	ven, 12 giu	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 13 giu	7.00	sab, 13 giu	19.00			46/47	330	9

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 17 giu	8.00	mer, 17 giu	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 18 giu	6.00	gio, 18 giu	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 18 giu	7.00	gio, 18 giu	19.00			42/NMI	243	7,2
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 19 giu	9.00	ven, 19 giu	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Crystal Serenity	W. Shepherd	sab, 20 giu	6.00	dom, 21 giu	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/NMI	250	7,5
CR	Enchanted Princess	Cemar	sab, 20 giu	7.00	sab, 20 giu	19.00			46/47	337	9
CR	Viking Sea	Trumpy	dom, 21 giu	8.00	dom, 21 giu	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Le Ponant	containers agencies	mar, 23 giu	6.00	mar, 23 giu	19.30	Portovenere	Portovecchio	64N	85	4
CR	Sovereign	Medov	mer, 24 giu	8.00	mer, 24 giu	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 25 giu	6.00	gio, 25 giu	19.00			46/47	330	8,7
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 26 giu	9.00	ven, 26 giu	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Vision of the Seas	Trumpy	sab, 27 giu	6.00	sab, 27 giu	19.00	Villefrance	Civitavecchia	42/SMI	280	7,62
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 27 giu	7.00	sab, 27 giu	19.00			46/47	330	9
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 27 giu	8.00	sab, 27 giu	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 28 giu	7.00	dom, 28 giu	19.00			46/47	261	7,9
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 28 giu	7.00	dom, 28 giu	19.00			42/NMI	264	8
CR	Sirena	Medov	lun, 29 giu	8.00	lun, 29 giu	20.00	Montecarlo	Gaeta	64N	181	6
CR	Sovereign	Medov	mer, 01 lug	8.00	mer, 01 lug	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 02 lug	6.00	gio, 02 lug	19.00			46/47	330	8,7
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 03 lug	9.00	ven, 03 lug	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Seven Seas Voyager	Medov	mar, 07 lug	7.00	mar, 07 lug	20.00	Montecarlo	Sorrento	75	207	7,1
CR	Norwegian Getaway	Medov	mar, 07 lug	8.00	mar, 07 lug	21.00	Napoli	Cannes	42/NMI	326	8,3
CR	Aida Stella	Medov	mar, 07 lug	8.00	mar, 07 lug	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 08 lug	8.00	mer, 08 lug	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 09 lug	6.00	gio, 09 lug	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 09 lug	7.00	gio, 09 lug	19.00			61/62	243	7,2
CR	Carnival Legend	Cemar	gio, 09 lug	7.00	gio, 09 lug	19.00			46/47	293	8
CR	Disney Magic	Trumpy	ven, 10 lug	5.45	ven, 10 lug	19.00	Olbia	Cannes	42/SMI	294	7,9
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 10 lug	7.00	ven, 10 lug	19.00			46/47	337	9



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 10 lug	9.00	ven, 10 lug	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 11 lug	7.00	sab, 11 lug	19.00			46/47	330	9
CR	Crystal Serenity	W. Shepherd	dom, 12 lug	6.30	dom, 12 lug	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/NMI	250	7,5
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 12 lug	7.00	dom, 12 lug	19.00			46/47	264	8
CR	Disney Magic	Trumpy	mer, 15 lug	5.45	mer, 15 lug	19.00	Cannes	Civitavecchia	46/47	294	7,9
CR	Sovereign	Medov	mer, 15 lug	8.00	mer, 15 lug	20.00	Villefrance	Civitavecchia	42/NMI	268	7,6
CR	Riviera	Medov	mer, 15 lug	8.00	mer, 15 lug	20.00	La Spezia	Civitavecchia	42/SMI	240	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 15 lug	8.00	mer, 15 lug	20.00			61/62	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 16 lug	6.00	gio, 16 lug	19.00			46/47	330	8,7
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 17 lug	9.00	ven, 17 lug	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 18 lug	8.00	sab, 18 lug	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 19 lug	7.00	dom, 19 lug	19.00			46/47	261	7,9
CR	Seven Seas Voyager	Medov	mar, 21 lug	7.00	mar, 21 lug	20.00	Civitavecchia	Civitavecchia	75	207	7,1
CR	Sirena	Medov	mar, 21 lug	7.00	mar, 21 lug	20.00			64N	181	6
CR	Mein Schiff 2	Medov	mar, 21 lug	7.00	mar, 21 lug	19.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	315	8,1
CR	Carnival Legend	Cemar	mar, 21 lug	7.00	mar, 21 lug	19.00			46/47	293	8
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 23 lug	6.00	gio, 23 lug	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 23 lug	7.00	gio, 23 lug	19.00			42/NMI	243	7,2
CR	Norwegian Jade	Medov	ven, 24 lug	7.00	ven, 24 lug	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/NMI	294	8,1
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 24 lug	9.00	ven, 24 lug	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Viking Sea	Trumpy	sab, 25 lug	8.45	sab, 25 lug	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Seabourn Encore	Cemar	dom, 26 lug	7.00	dom, 26 lug	19.00	Civitavecchia	Portofino	75	210	6,4
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 26 lug	7.00	dom, 26 lug	19.00			46/47	264	8
CR	Riviera	Medov	lun, 27 lug	8.00	lun, 27 lug	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	240	7,6
CR	Norwegian Getaway	Medov	mar, 28 lug	8.00	mar, 28 lug	21.00	Napoli	Cannes	46/47	326	8,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 29 lug	7.00	mer, 29 lug	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 30 lug	6.00	gio, 30 lug	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Nieuw Amsterdam	Cemar	gio, 30 lug	7.00	gio, 30 lug	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	46/47	285	8,5
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 31 lug	7.00	ven, 31 lug	19.00			46/47	337	9

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 31 lug	9.00	ven, 31 lug	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Crystal Serenity	W. Shepherd	sab, 01 ago	6.00	sab, 01 ago	19.00	Civitavecchia	La Spezia	46/47	250	7,5
CR	Viking Sea	Trumpy	lun, 03 ago	7.00	mar, 04 ago	18.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	227	6,3
CR	Europa 2	Trumpy	mar, 04 ago	6.00	mar, 04 ago	20.00	Portoferraio	St.Florent	75	225	6,3
CR	Nieuw Amsterdam	Cemar	mer, 05 ago	7.00	mer, 05 ago	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	285	8,5
CR	Sovereign	Medov	mer, 05 ago	8.00	mer, 05 ago	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 05 ago	8.00	mer, 05 ago	20.00			42/SMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 06 ago	6.00	gio, 06 ago	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Carnival Legend	Cemar	gio, 06 ago	7.00	gio, 06 ago	19.00			46/47	293	8
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 07 ago	9.00	ven, 07 ago	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Jade	Medov	sab, 08 ago	7.00	sab, 08 ago	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/SMI	294	8,1
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 08 ago	8.00	sab, 08 ago	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	Crown Princess	Cemar	sab, 08 ago	8.00	sab, 08 ago	20.00			46/47	289	8
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 09 ago	7.00	dom, 09 ago	19.00			46/47	264	8
CR	Silver Whisper	Cemar	dom, 09 ago	8.00	dom, 09 ago	19.00			75	186	6,2
CR	Oceana	W. Shepherd	lun, 10 ago	7.00	lun, 10 ago	19.00			46/47	261	7,9
CR	Sirena	Medov	lun, 10 ago	8.00	lun, 10 ago	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	64N	181	6
CR	Carnival Legend	Cemar	mar, 11 ago	7.00	mar, 11 ago	19.00			46/47	293	8
CR	Sovereign	Medov	mer, 12 ago	8.00	mer, 12 ago	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 13 ago	6.00	gio, 13 ago	19.00			46/47	330	8,7
CR	Vision of the Seas	Trumpy	ven, 14 ago	6.00	ven, 14 ago	19.00	Villefrance	Civitavecchia	42/NMI	280	7,62
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 14 ago	9.00	ven, 14 ago	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	mar, 18 ago	8.00	mar, 18 ago	21.00	Napoli	Cannes	42/NMI	326	8,3
CR	Silver Moon	Cemar	mar, 18 ago	8.00	mar, 18 ago	23.00			75	213	6,7
CR	Aida Stella	Medov	mar, 18 ago	8.00	mar, 18 ago	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 19 ago	8.00	mer, 19 ago	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 19 ago	8.00	mer, 19 ago	20.00			42/NMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 20 ago	6.00	gio, 20 ago	19.00			46/47	330	8,7
CR	Crystal Serenity	W. Shepherd	gio, 20 ago	6.30	gio, 20 ago	19.00	Portofino	Sorrento	61/62	250	7,5



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Jewel of the Seas	Trumpy	lun, 07 set	6.00	lun, 07 set	19.00	Villefrance	Civitavecchia	42/NMI	294	8,5
CR	Norwegian Getaway	Medov	mar, 08 set	8.00	mar, 08 set	21.00	Napoli	Cannes	46/47	326	8,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 09 set	8.00	mer, 09 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 09 set	8.00	mer, 09 set	20.00			42/NMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 10 set	6.00	gio, 10 set	19.00			46/47	330	8,7
CR	Seven Seas Voyager	Medov	gio, 10 set	8.00	gio, 10 set	23.00	Civitavecchia	Portofino	75	207	7,1
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 11 set	7.00	ven, 11 set	19.00			46/47	337	9
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 11 set	9.00	ven, 11 set	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Aegean Odyssey	P.DAVINI	sab, 12 set	6.00	sab, 12 set	22.00	La Spezia	Napoli	64N	141	6,2
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 13 set	7.00	dom, 13 set	19.00			46/47	264	8
CR	Viking Sea	Trumpy	dom, 13 set	8.00	dom, 13 set	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Mein Schiff Herz	Medov	mar, 15 set	7.00	mar, 15 set	19.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	263	8,5
CR	Silver Moon	Cemar	mar, 15 set	8.00	mar, 15 set	22.00			75	213	6,7
CR	Sea Dream 2	Trumpy	mar, 15 set	8.00	mar, 15 set	11.00			64N	105	4,8
CR	Norwegian Jade	Medov	mer, 16 set	7.00	mer, 16 set	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	46/47	294	8,1
CR	Sovereign	Medov	mer, 16 set	8.00	mer, 16 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 17 set	6.00	gio, 17 set	19.00			46/47	330	8,7
CR	Seven Seas Voyager	Medov	ven, 18 set	7.00	ven, 18 set	20.00	Portofino	Civitavecchia	75	207	7,1
CR	Carnival Legend	Cemar	ven, 18 set	7.00	ven, 18 set	19.00			46/47	293	8
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 18 set	9.00	ven, 18 set	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 19 set	7.00	sab, 19 set	19.00			46/47	330	9
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 19 set	8.00	sab, 19 set	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 20 set	7.00	dom, 20 set	19.00			46/47	261	7,9
CR	Norwegian Jade	Medov	dom, 20 set	7.00	dom, 20 set	20.00	Cannes	Civitavecchia	42/NMI	294	8,1
CR	Carnival Legend	Cemar	mar, 22 set	7.00	mar, 22 set	19.00			46/47	293	8
CR	Sovereign	Medov	mer, 23 set	8.00	mer, 23 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 24 set	6.00	gio, 24 set	19.00			46/47	330	8,7
CR	Zenith	Medov	gio, 24 set	7.00	gio, 24 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	75	208	7,4
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 25 set	9.00	ven, 25 set	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 20 ago	7.00	gio, 20 ago	19.00			42/SMI	243	7,2
CR	Riviera	Medov	gio, 20 ago	8.00	gio, 20 ago	20.00	Civitavecchia	Portofino	42/NMI	240	7,6
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 21 ago	7.00	ven, 21 ago	19.00			46/47	337	9
CR	Norwegian Jade	Medov	ven, 21 ago	7.00	ven, 21 ago	19.00	Cannes	Civitavecchia	42/SMI	294	8,1
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 21 ago	9.00	ven, 21 ago	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Anthem of the Seas	Trumpy	sab, 22 ago	6.00	sab, 22 ago	19.00			46/47	348	8,80
CR	Le Bougainville	containers agencies	lun, 24 ago	7.00	lun, 24 ago	20.00			64N	104	
CR	Seven Seas Voyager	Medov	lun, 24 ago	8.00	lun, 24 ago	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	207	7,1
CR	Sovereign	Medov	mer, 26 ago	8.00	mer, 26 ago	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 27 ago	6.00	gio, 27 ago	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Silver Moon	Cemar	gio, 27 ago	8.00	gio, 27 ago	22.00			75	213	6,7
CR	Carnival Legend	Cemar	gio, 27 ago	9.00	gio, 27 ago	21.00			46/47	293	8
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 28 ago	9.00	ven, 28 ago	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 29 ago	8.00	sab, 29 ago	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Seaboum Encore	Cemar	dom, 30 ago	7.00	dom, 30 ago	19.00	Civitavecchia	Portofino	75	210	6,4
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 30 ago	7.00	dom, 30 ago	19.00			46/47	261	7,9
CR	Norwegian Jade	Medov	dom, 30 ago	7.00	dom, 30 ago	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/NMI	294	8,1
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 30 ago	7.00	dom, 30 ago	19.00			42/SMI	264	8
CR	Carnival Legend	Cemar	mer, 02 set	7.00	mer, 02 set	19.00			46/47	293	8
CR	Sovereign	Medov	mer, 02 set	8.00	mer, 02 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Riviera	Medov	mer, 02 set	8.00	mer, 02 set	20.00	Civitavecchia	La Spezia	42/SMI	240	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 03 set	6.00	gio, 03 set	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 03 set	7.00	gio, 03 set	19.00			42/NMI	243	7,2
CR	Viking Sea	Trumpy	gio, 03 set	9.00	ven, 04 set	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Star Legend	Cemar	ven, 04 set	7.00	ven, 04 set	17.00	Montecarlo	Valencia	64N	134	5,4
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 04 set	9.00	ven, 04 set	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Crystal Symphony	W. Shepherd	sab, 05 set	6.00	sab, 05 set	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/NMI	238	7,6
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 05 set	7.00	sab, 05 set	19.00			46/47	330	9
CR	World Voyager	Trumpy	dom, 06 set	7.00	dom, 06 set	20.00	Portovenere	Civitavecchia	64N	126	4,8



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Sovereign	Medov	mer, 14 ott	8.00	mer, 14 ott	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 14 ott	8.00	mer, 14 ott	20.00			42/SMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 15 ott	6.00	gio, 15 ott	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marella Dream	P.DAVINI	gio, 15 ott	7.00	gio, 15 ott	19.00			42/NMI	243	7,2
CR	Azamara Journey	Trumpy	ven, 16 ott	6.00	ven, 16 ott	19.00	Civitavecchia	Montecarlo	64S	180	6
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 16 ott	7.00	ven, 16 ott	19.00			46/47	337	9
CR	Regal Princess	Cemar	ven, 16 ott	7.00	ven, 16 ott	19.00			42/SMI	330	9
CR	Le Jacques Cartier	containers agencies	ven, 16 ott	7.30	ven, 16 ott	18.00			64N	132	4,7
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 16 ott	9.00	ven, 16 ott	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Norwegian Star	Medov	sab, 17 ott	8.00	sab, 17 ott	20.00	Cannes	Civitavecchia	46/47	294	8
CR	Viking Sea	Trumpy	sab, 17 ott	8.45	sab, 17 ott	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Seabound Odyssey	Cemar	dom, 18 ott	7.00	dom, 18 ott	19.00	Civitavecchia	Bonifacio	75	198	6,4
CR	Sirena	Medov	lun, 19 ott	8.00	lun, 19 ott	23.00	Ajaccio	La Spezia	64N	181	6
CR	Aurora	W. Shepherd	mar, 20 ott	7.00	mar, 20 ott	19.00			46/47	270	8,4
CR	Sovereign	Medov	mer, 21 ott	8.00	mer, 21 ott	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 21 ott	8.00	mer, 21 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Sea Cloud II	Cemar	mer, 21 ott	8.00	mer, 21 ott	18.00	Napoli	Imperia	64N	117	6,5
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 22 ott	6.00	gio, 22 ott	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Viking Sun	Trumpy	gio, 22 ott	7.00	ven, 23 ott	18.00			75	227	6,8
CR	Nieuw Amsterdam	Cemar	gio, 22 ott	8.00	gio, 22 ott	20.00	Civitavecchia	Barcellona	42/SMI	285	8,5
CR	Nautica	Medov	gio, 22 ott	8.00	gio, 22 ott	20.00	Civitavecchia	Villefranche	64N	181	5,8
CR	Sirena	Medov	gio, 22 ott	8.00	gio, 22 ott	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	64S	181	6
CR	Costa Favolosa	Medov	gio, 22 ott	9.00	gio, 22 ott	20.00	Malaga	Savona	46/47	290	8,2
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 23 ott	9.00	ven, 23 ott	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	sab, 24 ott	7.00	sab, 24 ott	19.00	Civitavecchia	Tolone	46/47	264	8
CR	Seven Seas Explorer	Medov	sab, 24 ott	12.00	dom, 25 ott	22.00	Sorrento	Portofino	75	224	7,1
CR	Viking Sea	Trumpy	lun, 26 ott	7.00	mar, 27 ott	18.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Carnival Legend	Cemar	mer, 28 ott	7.00	mer, 28 ott	19.00			46/47	293	8
CR	Sovereign	Medov	mer, 28 ott	8.00	mer, 28 ott	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Azamara Pursuit	Trumpy	mar, 29 set	8.00	mer, 30 set	19.00	La Spezia	Portoferraio	64N	181	6
CR	Aida Stella	Medov	mar, 29 set	8.00	mar, 29 set	20.00			46/47	253	7,3
CR	Crystal Symphony	W. Shepherd	mer, 30 set	7.00	gio, 01 ott	19.00	Valencia	Ajaccio	61/62	238	7,6
CR	Sovereign	Medov	mer, 30 set	8.00	mer, 30 set	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 30 set	8.00	mer, 30 set	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/NMI	326	8,3
CR	Silver Shadow	Cemar	mer, 30 set	8.00	mer, 30 set	19.00			75	186	5,8
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 01 ott	6.00	gio, 01 ott	19.00			46/47	330	8,7
CR	Jewel of the Seas	Trumpy	gio, 01 ott	6.00	gio, 01 ott	19.00	Villefranche	Civitavecchia	42/NMI	294	8,5
CR	Azamara Quest	Trumpy	gio, 01 ott	7.30	gio, 01 ott	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	64N	180	6
CR	Sea Cloud Spirit	Cemar	gio, 01 ott	8.00	gio, 01 ott	18.00	Portoferraio	St. Tropez	75	138	5,65
CR	Enchanted Princess	Cemar	ven, 02 ott	7.00	ven, 02 ott	19.00			46/47	337	9
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 02 ott	9.00	ven, 02 ott	19.30	Napoli	Genova	42/NMI	333	8,65
CR	Britannia	W. Shepherd	sab, 03 ott	7.00	sab, 03 ott	19.00			46/47	330	9
CR	Viking Sky	Trumpy	dom, 04 ott	7.00	lun, 05 ott	18.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,3
CR	Marella Discovery 2	P.DAVINI	dom, 04 ott	7.00	dom, 04 ott	19.00			46/47	264	8
CR	Viking Sky	Trumpy	mer, 07 ott	7.00	mer, 07 ott	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3
CR	Norwegian Jade	Medov	mer, 07 ott	7.00	mer, 07 ott	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	46/47	294	8,1
CR	Sovereign	Medov	mer, 07 ott	8.00	mer, 07 ott	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 08 ott	6.00	gio, 08 ott	19.00			42/NMI	330	8,7
CR	Viking Jupiter	Trumpy	gio, 08 ott	7.00	gio, 08 ott	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	227	6,2
CR	Carnival Legend	Cemar	gio, 08 ott	7.00	gio, 08 ott	18.00			46/47	293	8
CR	Seven Seas Explorer	Medov	ven, 09 ott	7.00	ven, 09 ott	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	224	7,1
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 09 ott	9.00	ven, 09 ott	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 10 ott	8.00	sab, 10 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Oceana	W. Shepherd	dom, 11 ott	7.00	dom, 11 ott	19.00			46/47	261	7,9
CR	Jewel of the Seas	Trumpy	mar, 13 ott	6.00	mar, 13 ott	19.00	Cannes	Civitavecchia	42/NMI	294	8,5
CR	Norwegian Jade	Medov	mar, 13 ott	7.00	mar, 13 ott	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	42/SMI	294	8,1
CR	Carnival Legend	Cemar	mar, 13 ott	9.00	mar, 13 ott	21.00			46/47	293	8
CR	Nieuw Statendam	Cemar	mer, 14 ott	6.00	mer, 14 ott	19.00	Civitavecchia	Barcellona	46/47	285	8,5



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 28 ott	8.00	mer, 28 ott	20.00			42/SMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 29 ott	6.00	gio, 29 ott	19.00			46/47	330	8,7
CR	Azamara Quest	Trumpy	gio, 29 ott	8.00	ven, 30 ott	19.00	Portoferraio	Montecarlo	64N	180	6
CR	Jewel of the Seas	Trumpy	ven, 30 ott	6.00	ven, 30 ott	19.00	Ajaccio	Napoli	42/NMI	294	8,5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 30 ott	8.00	ven, 30 ott	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Jade	Medov	ven, 30 ott	9.00	ven, 30 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/SMI	294	8,1
CR	Seven Seas Explorer	Medov	sab, 31 ott	7.00	sab, 31 ott	20.00	Palermo	Montecarlo	75	224	7,1
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 31 ott	8.00	sab, 31 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Norwegian Jade	Medov	dom, 01 nov	7.00	dom, 01 nov	20.00	Civitavecchia	Cannes	46/47	294	8,1
CR	Seven Seas Splendor	Medov	dom, 01 nov	12.00	lun, 02 nov	20.00	Sorrento	Civitavecchia	75	224	7,2
CR	Wind Surf	Cemar	lun, 02 nov	7.00	lun, 02 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	64N	187	5
CR	Viking Jupiter	Trumpy	lun, 02 nov	8.00	mar, 03 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/NMI	227	6,2
CR	Seven Seas Splendor	Medov	mer, 04 nov	8.00	gio, 05 nov	20.00	Civitavecchia	Ajaccio	75	224	7,2
CR	Sovereign	Medov	mer, 04 nov	8.00	mer, 04 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 05 nov	6.00	gio, 05 nov	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marina	Medov	gio, 05 nov	8.00	gio, 05 nov	20.00	Civitavecchia	Ajaccio	42/SMI	239	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 06 nov	8.00	ven, 06 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Aida Stella	Medov	mar, 10 nov	7.00	mar, 10 nov	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 11 nov	8.00	mer, 11 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 11 nov	8.00	mer, 11 nov	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Marina	Medov	gio, 12 nov	8.00	gio, 12 nov	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	239	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 13 nov	8.00	ven, 13 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Star Legend	Cemar	sab, 14 nov	7.00	sab, 14 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	64N	134	5,4
CR	Arcadia	W. Shepherd	dom, 15 nov	7.00	dom, 15 nov	19.00			46/47	285	7,9
CR	Aida Stella	Medov	mar, 17 nov	7.00	mar, 17 nov	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mar, 17 nov	8.00	mar, 17 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 20 nov	8.00	ven, 20 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 21 nov	8.00	sab, 21 nov	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Viking Sun	Trumpy	dom, 22 nov	8.00	dom, 22 nov	20.00			75	227	6,8

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Marella Discovery	P.DAVINI	mer, 28 ott	8.00	mer, 28 ott	20.00			42/SMI	264	7,3
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 29 ott	6.00	gio, 29 ott	19.00			46/47	330	8,7
CR	Azamara Quest	Trumpy	gio, 29 ott	8.00	ven, 30 ott	19.00	Portoferraio	Montecarlo	64N	180	6
CR	Jewel of the Seas	Trumpy	ven, 30 ott	6.00	ven, 30 ott	19.00	Ajaccio	Napoli	42/NMI	294	8,5
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 30 ott	8.00	ven, 30 ott	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Jade	Medov	ven, 30 ott	9.00	ven, 30 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	42/SMI	294	8,1
CR	Seven Seas Explorer	Medov	sab, 31 ott	7.00	sab, 31 ott	20.00	Palermo	Montecarlo	75	224	7,1
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 31 ott	8.00	sab, 31 ott	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Norwegian Jade	Medov	dom, 01 nov	7.00	dom, 01 nov	20.00	Civitavecchia	Cannes	46/47	294	8,1
CR	Seven Seas Splendor	Medov	dom, 01 nov	12.00	lun, 02 nov	20.00	Sorrento	Civitavecchia	75	224	7,2
CR	Wind Surf	Cemar	lun, 02 nov	7.00	lun, 02 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	64N	187	5
CR	Viking Jupiter	Trumpy	lun, 02 nov	8.00	mar, 03 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/NMI	227	6,2
CR	Seven Seas Splendor	Medov	mer, 04 nov	8.00	gio, 05 nov	20.00	Civitavecchia	Ajaccio	75	224	7,2
CR	Sovereign	Medov	mer, 04 nov	8.00	mer, 04 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	46/47	268	7,6
CR	Norwegian Epic	Medov	gio, 05 nov	6.00	gio, 05 nov	19.00			46/47	330	8,7
CR	Marina	Medov	gio, 05 nov	8.00	gio, 05 nov	20.00	Civitavecchia	Ajaccio	42/SMI	239	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 06 nov	8.00	ven, 06 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Aida Stella	Medov	mar, 10 nov	7.00	mar, 10 nov	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mer, 11 nov	8.00	mer, 11 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 11 nov	8.00	mer, 11 nov	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Marina	Medov	gio, 12 nov	8.00	gio, 12 nov	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	239	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 13 nov	8.00	ven, 13 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Star Legend	Cemar	sab, 14 nov	7.00	sab, 14 nov	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	64N	134	5,4
CR	Arcadia	W. Shepherd	dom, 15 nov	7.00	dom, 15 nov	19.00			46/47	285	7,9
CR	Aida Stella	Medov	mar, 17 nov	7.00	mar, 17 nov	20.00			46/47	253	7,3
CR	Sovereign	Medov	mar, 17 nov	8.00	mar, 17 nov	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	268	7,6
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 20 nov	8.00	ven, 20 nov	19.30	Napoli	Genova	46/47	333	8,65
CR	Norwegian Getaway	Medov	sab, 21 nov	8.00	sab, 21 nov	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	326	8,3
CR	Viking Sun	Trumpy	dom, 22 nov	8.00	dom, 22 nov	20.00			75	227	6,8



Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo	Ora Arrivo	Data Partenza	Ora Partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.
CR	Aida Stella	Medov	mar, 24 nov	7.00	mar, 24 nov	20.00			46/47	253	7,3
CR	Norwegian Dawn	Medov	mar, 24 nov	7.00	mar, 24 nov	19.00	Montecarlo	Dubrovnik	42/NMI	294	8,5
CR	Norwegian Star	Medov	mar, 24 nov	8.00	mar, 24 nov	20.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/SMI	294	8
CR	Aida Stella	Medov	mar, 01 dic	7.00	mar, 01 dic	20.00			46/47	253	7,3
CR	Norwegian Getaway	Medov	mer, 02 dic	7.00	mer, 02 dic	17.00	Napoli	Cannes	46/47	326	8,3
CR	Norwegian Dawn	Medov	gio, 03 dic	7.00	gio, 03 dic	19.00	Montecarlo	Napoli	46/47	294	8,5
CR	Aida Stella	Medov	mar, 08 dic	7.00	mar, 08 dic	20.00			46/47	253	7,3
CR	Amera	Cemar	lun, 14 dic	8.00	lun, 14 dic	21.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	205	7,25
CR	Aida Stella	Medov	mar, 15 dic	7.00	mar, 15 dic	20.00			46/47	253	7,3
CR	Norwegian Dawn	Medov	ven, 18 dic	9.00	ven, 18 dic	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	294	8,5
CR	Norwegian Spirit	Medov	dom, 20 dic	9.00	dom, 20 dic	20.00	Napoli	Civitavecchia	46/47	268	8
CR	Aida Stella	Medov	mar, 22 dic	7.00	mar, 22 dic	20.00			46/47	253	7,3
CR	Norwegian Spirit	Medov	mar, 22 dic	7.00	mar, 22 dic	19.00	Civitavecchia	Montecarlo	42/NMI	268	8
CR	MSC Divina	A. Spadoni	ven, 25 dic	8.00	ven, 25 dic	19.30	Ajaccio	Genova	46/47	333	8,65
CR	Aida Stella	Medov	mar, 29 dic	7.00	mar, 29 dic	20.00			46/47	253	7,3
CR	Norwegian Dawn	Medov	mar, 29 dic	8.00	mar, 29 dic	20.00	Napoli	Montecarlo	42/NMI	294	8,5
CR	Viking Sea	Trumpy	gio, 31 dic	8.00	ven, 01 gen	18.00	Civitavecchia	Montecarlo	75	227	6,3



Cancellazione crociere Porto Livorno 2000

CANCELLAZIONI CROCIERE PER CORONAVIRUS AGGIORNATE AL 08/05/2020

NAVE	DATA
1 AIDASOL	03-mar
1 AIDASOL	10-mar
1 AIDASOL	17-mar
1 AIDASOL	24-mar
1 VIKING SKY	24-mar
1 EUROPA 2	29-mar
1 VIKING SEA	29-mar
1 OCEANA	31-mar
1 AIDASOL	31-mar
1 LA BELLE DES OCEANS	03-apr
1 SOVEREIGN	08-apr
1 VIKING SKY	09-apr
1 VIKING JUPITER	10-apr
1 BERLIN	12-apr
1 OCEANA	12-apr
1 VASCO DE GAMA	13-apr
1 VIKING JUPITER	13-apr
1 SOVEREIGN	15-apr
1 RIVIERA	16-apr
1 MSC DIVINA	17-apr
1 CROWN PRINCESS	17-apr
1 NORWEGIAN JADE	18-apr
1 ARETHUSA	18-apr
1 SILVER SHADOW	19-apr
1 NIEUW AMSTERDAM	20-apr
1 RIVIERA	20-apr
1 SOVEREIGN	22-apr
1 CRYSTAL SERENITY	22-apr
1 BERLIN	24-apr
1 MSC DIVINA	24-apr
1 SILVER WIND	25-apr
1 MARELLA EXPLORER	27-apr
1 SILVER WIND	27-apr
1 SEABOURN ODISSEY	28-apr
1 NORWEGIAN JADE	29-apr
1 SOVEREIGN	29-apr



1 SEA CLOUD II	30-apr
1 S.S.MARINER	30-apr
1 MARELLA DREAM	01-mag
1 AZAMARA PURSUIT	01-mag
1 NIEUW AMSTERDAM	01-mag
1 MSC DIVINA	01-mag
1 NORWEGIAN JADE	02-mag
1 NORWEGIAN ESCAPE	02-mag
1 VIKING SEA	02-mag
1 ARETHUSA	02-mag
1 S.S.SPLENDOR	04-mag
1 SEA CLOUD II	04-mag
1 OCEANA	04-mag
1 RIVIERA	04-mag
1 NORWEGIAN DAWN	05-mag
1 NORWEGIAN ESCAPE	05-mag
1 SOVEREIGN	06-mag
1 SILVER SHADOW	06-mag
1 WORLD EXPLORER	07-mag
1 MARELLA DREAM	07-mag
1 NORWEGIAN EPIC	07-mag
1 NORWEGIAN GETAWAY	07-mag
1 MSC DIVINA	08-mag
1 BOUDICCA	08-mag
1 CROWN PRINCESS	08-mag
1 MARELLA DISCOVERY 2	09-mag
1 VIKING SEA	11-mag
1 CARNIVAL RADIANCE	11-mag
1 SEABOURN QUEST	13-mag
1 NORWEGIAN EPIC	14-mag
1 ARETHUSA	15-mag
1 MSC DIVINA	15-mag
1 BRITANNIA	16-mag
1 NORWEGIAN GETAWAY	17-mag
1 COSTA MEDITERRANEA	17-mag
1 S.S.SPLENDOR	17-mag
1 VISION OF THE SEAS	18-mag
1 AZAMARA JOURNEY	19-mag
1 SILVER SPIRIT	19-mag
1 MARELLA DISCOVERY	20-mag
1 SOVEREIGN	20-mag
1 NORWEGIAN EPIC	21-mag
<hr/>	
1 AZAMARA QUEST	22-mag
1 MSC DIVINA	22-mag
1 S.S.SPLENDOR	22-mag
1 LE PONANT	23-mag
1 CARNIVAL RADIANCE	23-mag
1 OCEANA	25-mag
1 CRYSTAL SYMPHONY	25-mag
1 MEIN SCHIFF HERTZ	26-mag
1 AIDA STELLA	27-mag
1 DISNEY MAGIC	27-mag
1 NORWEGIAN GETAWAY	27-mag
1 SOVEREIGN	27-mag
1 NORWEGIAN EPIC	28-mag



1 ARETHUSA	29-mag
1 MSC DIVINA	29-mag
1 BRITANNIA	30-mag
1 MARELLA DISCOVERY 2	31-mag
1 CARNIVAL RADIANCE	01-giu
1 MARELLA DISCOVERY	02-giu
1 RIVIERA	03-giu
1 S.S. SPLENDOR	03-giu
1 SOVEREIGN	03-giu
1 VISION OF THE SEAS	03-giu
1 NORWEGIAN EPIC	04-giu
1 MARELLA DREAM	04-giu
1 DISNEY MAGIC	04-giu
1 MSC DIVINA	05-giu
1 NORWEGIAN GETAWAY	06-giu
1 SILVER SPIRIT	07-giu
1 OCEANA	07-giu
1 AZAMARA JOURNEY	07-giu
1 SEABOURN ENCORE	08-giu
1 SIRENA	09-giu
1 SOVEREIGN	10-giu
1 DISNEY MAGIC	10-giu
1 NORWEGIAN EPIC	11-giu
1 VIKING SEA	11-giu
1 MSC DIVINA	12-giu
1 SEABOURN ENCORE	12-giu
1 ARETHUSA	12-giu
1 AEGEAN ODYSSEY	12-giu
1 BRITANNIA	13-giu
1 NORWEGIAN GETAWAY	17-giu
1 MARELLA DREAM	18-giu
1 NORWEGIAN EPIC	18-giu
1 MSC DIVINA	19-giu
1 ENCHANTED PRINCESS	20-giu
1 VIKING SEA	21-giu
1 LE PONANT	23-giu
1 SOVEREIGN	24-giu
1 NORWEGIAN EPIC	25-giu
1 MSC DIVINA	26-giu
1 VISION OF THE SEAS	27-giu
1 BRITANNIA	27-giu



1 NORWEGIAN GETAWAY	27-giu
1 MARELLA DISCOVERY 2	28-giu
1 OCEANA	28-giu
1 SIRENA	29-giu
1 SOVEREIGN	01-lug
1 COSTA MEDITERRANEA	03-lug
1 MSC DIVINA	03-lug
1 NORWEGIAN GETAWAY	07-lug
1 MARELLA DREAM	09-lug
1 CARNIVAL LEGEND	09-lug
1 ENCHANTED PRINCESS	10-lug
1 MSC DIVINA	10-lug
1 DISNEY MAGIC	10-lug
1 BRITANNIA	11-lug
1 MARELLA DISCOVERY 2	12-lug
1 MSC DIVINA	17-lug
1 OCEANA	19-lug
1 CARNIVAL LEGEND	21-lug
1 MARELLA DREAM	23-lug
1 MSC DIVINA	24-lug
1 MARELLA DISCOVERY 2	26-lug
1 SEABOURN ENCORE	26-lug
1 NIEUW AMSTERDAM	30-lug
1 ENCHANTED PRINCESS	31-lug
1 NIEUW AMSTERDAM	05-ago
1 CARNIVAL LEGEND	06-ago
1 CROWN PRINCESS	08-ago
1 MARELLA DISCOVERY 2	09-ago
1 CARNIVAL LEGEND	11-ago
1 MARELLA DREAM	20-ago
1 ENCHANTED PRINCESS	21-ago
1 CARNIVAL LEGEND	27-ago
1 SEABOURN ENCORE	30-ago
1 MARELLA DREAM	03-set
1 STAR LEGEND	04-set
1 CARNIVAL LEGEND	02-set
1 ENCHANTED PRINCESS	11-set
1 AEGEAN ODYSSEY	12-set
1 MARELLA DISCOVERY 2	13-set
1 CARNIVAL LEGEND	18-set
1 CARNIVAL LEGEND	22-set
1 CARNIVAL LEGEND	08-ott
1 CARNIVAL LEGEND	13-ott
1 MARELLA DREAM	15-ott
1 MARELLA DISCOVERY 2	24-ott
1 CARNIVAL LEGEND	28-ott

179



I calcoli che verranno effettuati, per verificare la percentuale del numero di navi cancellate, riguardano la situazione fornitaci da Porto Livorno 2000 in data 8 maggio 2020. Lo studio consisterà nell'analizzare il numero totale di ormeggi previsti a Livorno e il numero degli ormeggi cancellati causa emergenza Coronavirus.

Nell'arco temporale preso in considerazione sono stati cancellati 179 scali su 365.

Questo significa che, alla data dell'8 maggio 2020, il 49% dei viaggi totali sono stati cancellati.

La percentuale viene calcolata mediante una mera operazione: $179 / 365 \times 100 = 49$.

Questa percentuale sembrerebbe confermare ciò che è stato previsto da *"il sole 24 ore"* a livello mondiale, ovvero un dimezzamento del traffico crocieristico anche su Livorno.

I risultati della suddetta analisi, con il passare delle settimane, potrebbero subire notevoli cambiamenti in base all'evoluzione della situazione sanitaria.

Se nei prossimi mesi i contagiati dovessero diminuire, il trend al momento negativo dovrebbe invertirsi riportando la situazione verso una ripresa.



L'impatto economico della crocieristica a Livorno

Il presente studio si concentra su un aspetto particolare: la valutazione del ruolo della crocieristica sul sistema economico locale.

Prima di andare ad analizzare le varie spese, è importante definire qualche nozione che ci permette di comprendere l'analisi in modo migliore.

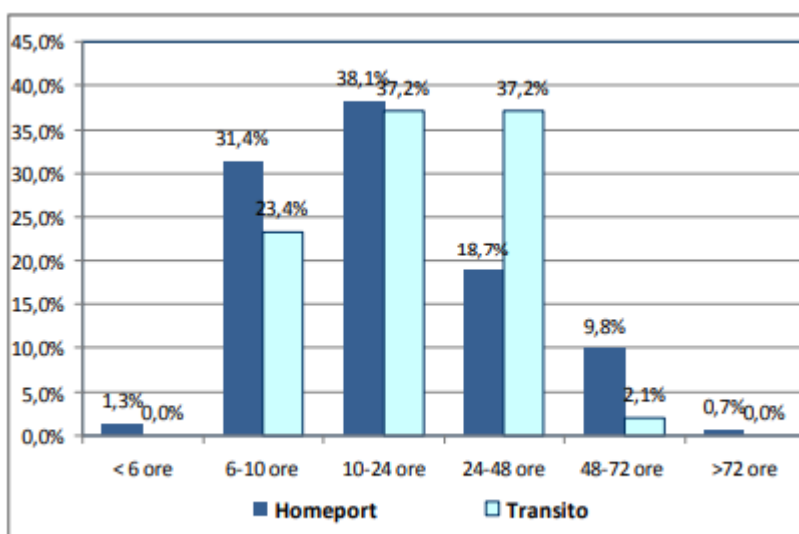
Livorno è, come noto, una città a carattere commerciale e industriale la cui principale funzione turistica è legata al mare e, più specificamente, al porto.

Si tratta dunque di una destinazione in qualche misura ibrida, le cui presenze turistiche sono in parte spiegate da un interesse specifico per la città e il suo litorale e, in parte rilevante, sono invece motivate dal transito da e verso mete balneari rappresentate da due delle principali isole del mediterraneo: la Sardegna e la Corsica.

In misura minore, come vedremo, le presenze di strutture ricettive a terra sono anche legate all'economia dell'attività crocieristica.

Si osserva come la permanenza in porto delle navi in *homeport* sia inferiore rispetto a quella delle navi in transito.

La maggior parte di queste navi sosta per un tempo compreso fra 6 e 24 ore (il 69,5%).

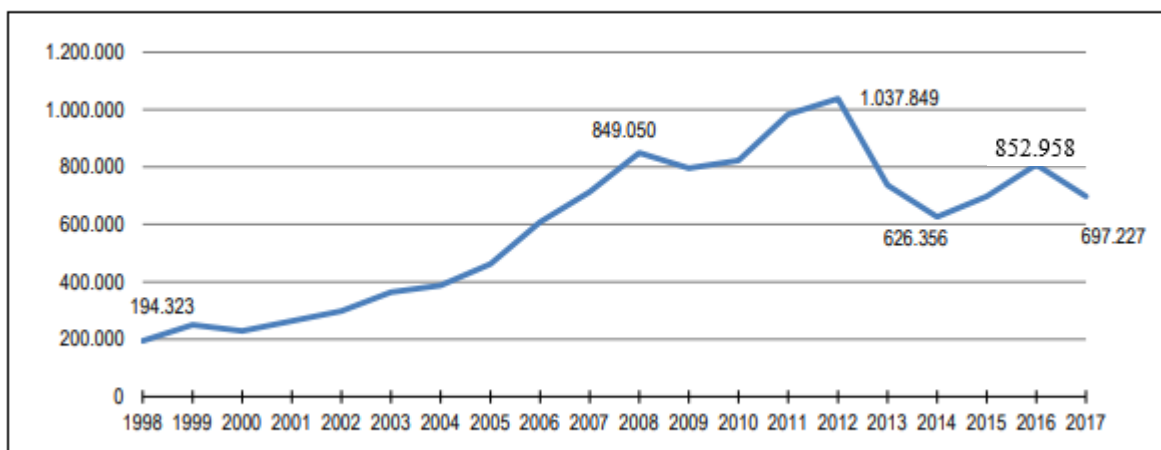


Fonte: ns. elaborazioni su dati dell'Autorità Portuale di Venezia.

La stagionalità della crocieristica è dettata essenzialmente dalle condizioni climatiche ed è piuttosto stabile nel corso degli ultimi anni, nonostante gli sforzi delle compagnie di navigazione e degli altri operatori di allungare la stagione turistica.



Grafico 2.4
MOVIMENTO DI PASSEGGERI NEL PORTO DI LIVORNO. 1998-2017



Fonte: Medcruise e AP

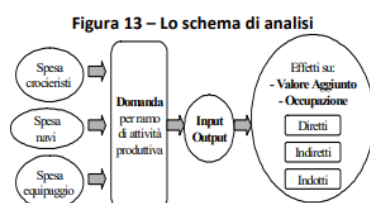
Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	2019	2018	Var. %
Crocieristi (unità)	832.121	786.136	5,8%

L'età d'oro del crocierismo a Livorno sembra bruscamente interrompersi con l'avvento del 2012 e, nonostante la ripresa dagli anni bui, 2013 e 2014, ancora nel 2017 siamo lontani dall'aver recuperato, sia in termini assoluti che relativi, i valori pre-crisi. In ogni caso, nel 2017 Livorno presenta una flessione rilevante di passeggeri rispetto al 2016.

Negli anni 2018 e 2019 si evidenzia invece un trend di crescita che risulta di buon auspicio per il settore crocieristico a Livorno, riavvicinandosi ai numeri del 2016.

Per stimare gli effetti economici locali della crocieristica livornese, si fa riferimento a un approccio macroeconomico basato sul metodo Input-Output (I-O).

Nella Figura 13 viene sinteticamente illustrato lo schema di analisi all'interno del quale viene descritto nel dettaglio il modello I-O. La nostra analisi si focalizzerà sulla prima parte del metodo suddetto, ossia lo studio dei dati di spesa, in modo tale da poter calcolare la perdita di guadagno che il Covid-19 porta a livello locale.





Lo studio prenderà in considerazione tre componenti di spesa:

1. La spesa dei crocieristi a terra.
2. La spesa degli equipaggi a terra.
3. La spesa per servizi portuali effettuata dalle compagnie per attraccare e sostare nel porto.

1. La spesa che i passeggeri effettuano nel retroterra portuale rappresenta un'importante componente della spesa locale della crocieristica e costituisce l'oggetto principale, e in molti casi unico, delle analisi effettuate sull'impatto economico di questo settore.

Gli importi di spesa media per passeggero sono forniti dall'*European Cruise Council* che stima in 74 euro la spesa media per i passeggeri in *homeport* (a cui dovrebbe essere però aggiunta, secondo l'ECC, una spesa media di 216 euro per voli necessari a raggiungere i porti), e in **61 euro** quella per i passeggeri in transito, dato che andremo a utilizzare per stimare la spesa in quanto Livorno risulta essere prevalentemente un porto di transito.

Poiché il numero di passeggeri che dovrebbero essere movimentati nel 2020 nel porto di Livorno, secondo le statistiche di Risposte Turismo risulta essere 897.720, sarà necessario per stimare la spesa effettuata dai passeggeri effettuare la seguente operazione:

$$897.720 \times 61 = \mathbf{54.760.920 \text{ €}}$$

2. La spesa degli equipaggi, secondo uno studio dell'IRPET effettuato nel 2018, risulta essere per l'anno 2016 di 2.7 milioni la cui stima deriva dallo studio dell'Autorità Portuale dal titolo "L'impatto economico degli equipaggi della crocieristica sulla città di Livorno: stato attuale e opportunità per la città".

Poiché il numero delle navi nel 2020 risulta, mediante apposite stime, pressoché simile rispetto al 2016, è possibile considerare valida la stima della spesa effettuata dall'equipaggio quella dello studio: **2.700.000 €**.

Questa risulta essere la spesa media stimata dell'equipaggio nel 2020 nella città di Livorno.

3. Per stimare la spesa corrente per i servizi portuali pagati dalle navi che attraccano possiamo replicare la medesima operazione effettuata per l'equipaggio.

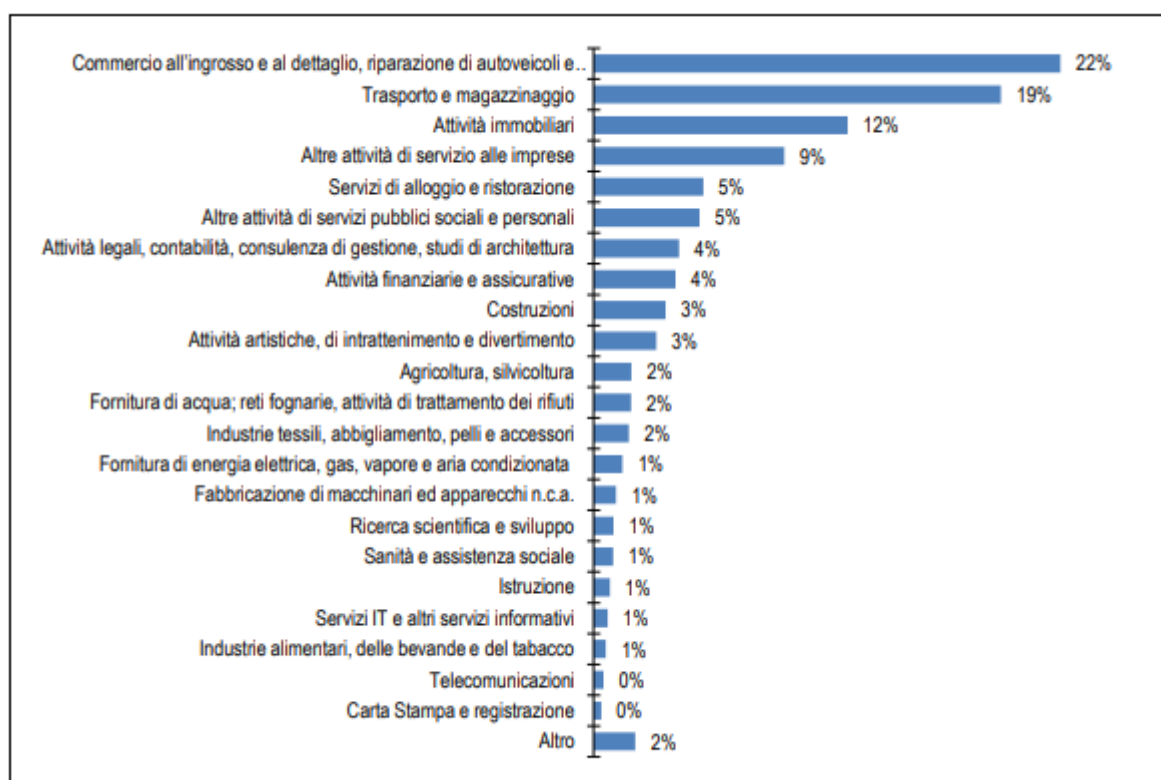
Il numero delle navi che dovranno attraccare nel 2020, secondo i dati di porto Livorno 2000, risultano essere simili rispetto a quelle del 2016, stimante da "*shipinfo*".

Possiamo quindi concludere che le spese per i servizi portuali siano simili a quelle stimate dall'IRPET ossia **10.900.000 €**.



Nel complesso, l'attività crocieristica avrebbe dovuto produrre nel porto di Livorno nel 2020 una spesa di circa **68.3** milioni di euro, così suddivise:

Del complesso della spesa il 78% è rappresentato da quella dei crocieristi, il 17% dalla spesa per servizi portuali mentre la spesa degli equipaggi conta circa il 5%.



Fonte: Elaborazioni Irpet su dati dell'indagine

I settori economici più coinvolti dall'attività crocieristica sono, naturalmente, quelli dei servizi.

Grazie a questa tabella è possibile individuare quali sono i servizi maggiormente colpiti dal forte calo del crocierismo causato dal Covid-19 nella città di Livorno.

Al primo posto troviamo il commercio al dettaglio e all'ingrosso, che pesa per il 22%.

A seguire i servizi di trasporto e magazzinaggio (19%), le attività di servizi immobiliari (12%), le altre attività di servizio alle imprese (9%), i servizi di alloggio e ristorazione (5%), le altre attività di servizi pubblici sociali e personali (5%), le attività legali di contabilità e consulenza (4%), le attività assicurative e finanziarie (4%), le costruzioni (3%) e le attività artistiche di divertimento e intrattenimento (3%).

In seguito a quest'analisi siamo in grado di poter effettuare alcune stime a proposito dell'impatto che il Covid-19 sta avendo sulla nostra città.



I dati che andremo a generare sono dati teorici che rappresentano il caso in cui la situazione rimanga stazionaria.

Il dato che abbiamo ricavato dall'analisi dallo studio degli schedule, fornitoci dalla società Porto 2000 per il mese di Marzo, evidenzia una diminuzione del 50% circa delle navi da crociera causata dalle loro cancellazioni.

Per calcolare la perdita che il porto di Livorno potrebbe subire, nel caso in cui il Covid-19 causasse una riduzione dei traffici del 50% come stimato, dovremmo effettuare il seguente calcolo: $68.360.920 \times 0,50 = 34.180.460 \text{ €}$.

Questo dato indica la mancata spesa (in €) all'interno della città di Livorno qualora i traffici dovessero essere dimezzati per tutto l'anno come emerso dall'analisi del mese di Marzo.

Esso sarà soggetto a variazione in base all'andamento dei contagiati e alle decisioni future delle compagnie.

Da tenere in considerazione che, a seguito del dpcm del 10/04/2020, nel mese di Aprile il traffico di navi nel porto di Livorno risulta essere nullo, quindi la ripartizione del calcolo andrà effettuata tenendo conto della perdita totale, ossia di **68.360.920 €**.

Lo studio della perdita secca in modo approfondito, deve essere effettuato tenendo conto delle percentuali di navi che solitamente viaggiano in un dato periodo dell'anno.

L'obiettivo è quello di ponderare la perdita di spesa in base al peso di ogni nave nei mesi presi in esame.

Tabella 7 – Distribuzione mensile dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2018

Porto	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Civitavecchia	3,33%	2,83%	3,18%	7,94%	12,59%	11,26%	11,97%	12,35%	11,75%	13,35%	6,28%	3,17%
Venezia	0,27%	0,01%	1,07%	7,74%	10,83%	14,92%	16,09%	15,67%	15,29%	12,32%	4,03%	1,75%
Napoli	0,66%	0,36%	0,96%	9,20%	12,39%	13,24%	14,23%	13,22%	12,72%	15,84%	6,08%	1,11%
Genova	3,84%	3,54%	5,02%	9,52%	5,77%	9,83%	10,61%	9,32%	14,27%	13,35%	9,46%	5,46%
Savona	2,61%	2,73%	6,20%	13,98%	9,63%	7,61%	8,34%	7,39%	13,07%	14,06%	11,67%	2,71%
Livorno	2,47%	2,39%	1,09%	7,45%	12,73%	12,38%	14,59%	15,63%	12,35%	11,82%	4,97%	2,13%
Palermo	8,02%	7,12%	8,02%	9,90%	9,24%	7,49%	10,00%	7,76%	7,70%	10,72%	7,58%	6,46%
Bari	0,32%	0,00%	1,05%	7,10%	11,31%	14,36%	16,44%	15,74%	15,43%	11,04%	4,51%	2,71%
La Spezia	0,00%	0,00%	1,32%	8,93%	15,55%	13,91%	12,53%	13,34%	14,30%	16,45%	3,65%	0,00%
Cagliari	1,52%	0,47%	0,23%	10,08%	10,31%	12,45%	15,58%	15,79%	14,97%	13,37%	4,85%	0,38%
Messina	0,77%	0,93%	1,07%	8,58%	13,36%	8,79%	12,87%	11,29%	15,87%	19,12%	5,85%	1,50%
Catania	0,00%	0,00%	0,00%	15,21%	22,86%	4,64%	5,86%	5,23%	9,05%	22,84%	13,78%	0,53%
Olbia	0,00%	0,00%	0,00%	3,04%	10,05%	20,49%	22,86%	24,82%	14,57%	2,13%	2,05%	0,00%
Brindisi	0,00%	0,00%	3,00%	15,78%	14,77%	12,69%	16,92%	14,69%	12,40%	8,18%	1,57%	0,00%
Salerno	0,37%	0,62%	0,50%	10,42%	17,00%	5,56%	26,53%	14,35%	17,28%	6,34%	1,03%	0,00%
media 15 porti	2,19%	1,88%	2,69%	8,98%	11,40%	11,67%	13,15%	12,64%	13,18%	13,34%	6,31%	2,59%

Fonte: Risposte Turismo (2019), Speciale Crociere.



Come appare dalla figura, la quasi totalità della crocieristica si concentra nei sei mesi che vanno da Maggio ad Ottobre, con qualche significativa presenza nei mesi di Aprile e Novembre. A tutto ciò si aggiunga che i traffici crocieristici presentano anche una notevole concentrazione durante la settimana e nell'arco della giornata. Le caratteristiche della domanda impongono che le crociere abbiano inizio e terminino nel fine settimana, generalmente dal venerdì alla domenica. Pertanto, in questi giorni si concentra la quasi totalità del traffico.

Dall'interpretazione del grafico, considerando la riga del porto di Livorno, si evince la percentuale di flotta che è solita viaggiare in un determinato periodo di tempo. Da quest'ultimo dato possiamo, con un livello maggiore di dettaglio, stimare quanto effettivamente il Covid-19 ha influito sulla città di Livorno.



Situazione ottimistica; ripartenza dei traffici nel mese di Settembre

Partendo dal dato di **34.180.460 €**, ossia le perdite che derivano dalle cancellazioni rilevate dallo schedule fornitoci da Porto Livorno 2000, è possibile, tramite le percentuali di traffico del mese di Marzo, stimare la perdita relativa al suddetto mese.

Per quanto concerne il mese di Aprile, poiché i traffici delle navi da crociera risultano essere nulli, è necessario effettuare il calcolo utilizzando la perdita totale, ossia **68.360.920 €**, per stimare la perdita attuale.

L'operazione che faremo sarà la seguente: moltiplicheremo 32.154.690 e 64.309.381 per le percentuali in tabella. Il risultato ci consentirà di stimare l'effettiva perdita subita dal porto di Livorno nei mesi di riferimento.

L'analisi proseguirà sino al mese di Settembre, in quanto, secondo diverse previsioni, l'intera flotta tornerà ad essere operativa, quindi dal mese di Ottobre fino a fine anno sarà importante considerare che tutte le compagnie si troveranno costrette a trasportare il 50% dei passeggeri rispetto alla loro capacità totale in quanto, dovrà essere necessario il mantenimento delle distanze di sicurezza imposte per evitare la diffusione del virus.

Per i mesi di Gennaio e Febbraio la perdita secca risulta nulla, poiché non era stata ancora dichiarata la pandemia mondiale, quindi le compagnie di navigazione non avevano provveduto a effettuare cancellazioni delle rotte.

Per il mese di Marzo invece, come osservato precedentemente dallo schedule del porto 2000, terremo di conto una riduzione del traffico del 50% mentre, per i mesi da Aprile a Settembre, un fermo completo delle navi, per poi tornare a tener conto della riduzione del 50% dei passeggeri.

Naturalmente, questa analisi tende a ipotizzare che, dal mese di Settembre la flotta riuscirà a raggiungere la sua massima capacità, messa a disposizione dei passeggeri.

Gennaio: 0

Febbraio: 0

Marzo: $34.180.460 \times 1,09\% = € 372.567$

Aprile: $68.360.920 \times 7,45\% = € 5.092.888$

Maggio: $68.360.920 \times 12,73\% = € 8.702.345$

Giugno: $68.360.920 \times 12,38\% = € 8.463.081$

Luglio: $68.360.920 \times 14,59\% = € 9.973.858$

Agosto: $68.360.920 \times 15,63\% = € 10.684.811$

Settembre: $34.180.460 \times 12,35\% = € 4.221.286$

Ottobre: $34.180.460 \times 11,82\% = € 4.040.130$

Novembre: $34.180.460 \times 4,97\% = € 1.698.768$

Dicembre: $34.180.460 \times 2,13\% = € 728.043$



Sommando questi valori è possibile stimare la perdita che Livorno potrà subire nel settore del crocierismo a causa del Coronavirus.

La perdita secca che il porto livornese potrebbe subire, dunque, dallo stato di pandemia fino al mese di dicembre, ammonta a una stima di **53.977.777 €**.

Situazione pessimistica; ripartenza dei traffici nel 2021

All'interno di questo studio, i calcoli che andremo a effettuare sono i medesimi di quelli svolti nel caso ottimistico, con l'unica differenza che sarà ipotizzato un fermo della flotta mondiale fino a fine anno, ossia Dicembre 2020.

Come meramente effettuato nel caso precedente, la perdita secca nei mesi di Gennaio e Febbraio risulta essere nulla, in quanto non era stato ancora dichiarato lo stato di pandemia e i servizi all'interno del porto di Livorno proseguivano regolarmente.

Gennaio: 0

Febbraio: 0

Marzo: $34.180.460 \times 1,09\% = € 372.567$

Aprile: $68.360.920 \times 7,45\% = € 5.092.888$

Maggio: $68.360.920 \times 12,73\% = € 8.702.345$

Giugno: $68.360.920 \times 12,38\% = € 8.463.081$

Luglio: $68.360.920 \times 14,59\% = € 9.973.858$

Agosto: $68.360.920 \times 15,63\% = € 10.684.811$

Settembre: $68.360.920 \times 12,35\% = € 8.442.573$

Ottobre: $68.360.920 \times 11,82\% = € 8.080.260$

Novembre: $68.360.920 \times 4,97\% = € 3.397.537$

Dicembre: $68.360.920 \times 2,13\% = € 1.456.087$

Sommando i suddetti valori è possibile stimare la perdita che Livorno potrà subire nel settore del crocierismo a causa del Coronavirus, ipotizzando un lockdown delle crociere, come dichiarato da alcune compagnie, fino alla fine dell'anno.

La perdita secca che il porto livornese potrebbe subire, dunque, ammonta a una stima di **64.666.007€**



Perdita secca; passeggeri, equipaggio e servizi tecnico nautici

Uno studio alternativo, che potrebbe esprimere con maggior dettaglio la perdita secca nel settore delle crociere causata dal Covid-19, relativo a una visione pessimistica e che considera il lockdown delle crociere fino alla fine dell'anno, consiste nell'analizzare il numero preciso di passeggeri che sarebbero dovuti arrivare a Livorno, in base alle prenotazioni effettuate, e il numero delle rotte cancellate.

Quest'ultimo dato ci permetterà di individuare il numero di navi che avrebbero dovuto far scalo nel porto labronico, cosa che non potrà avvenire a causa del Coronavirus.

Per quanto concerne l'equipaggio, grazie allo studio effettuato dall'autorità portuale, sarà possibile individuare il numero di marittimi medio per nave e definire così la loro spesa media.

Il primo passo da effettuare sarà quello di individuazione delle navi nel periodo di riferimento, dopodiché, definiremo la spesa per i passeggeri e per l'equipaggio con le metodologie utilizzate già in precedenza mentre, per le spese relative alle navi, andremo a stimare la spesa necessaria per i servizi tecnico-nautici: rimorchio, ormeggio e pilotaggio. Una volta calcolata la perdita secca con questo nuovo metodo, essa verrà confrontata con quella utilizzata precedentemente per poi verificare eventuali scostamenti.

Per l'anno 2020 Risposte Turismo aveva stimato un numero di passeggeri, che avrebbe dovuto fare scalo nei porti di Livorno, di 897.720.

Da questo dato, sarà necessario decurtare i passeggeri che hanno già effettuato la crociera. Questa operazione è possibile facendo riferimento alle percentuali nella tabella soprariportata, la quale indica la percentuale di passeggeri in base al mese di riferimento. Per la nostra analisi bisognerà tenere in considerazione i mesi di Gennaio, Febbraio e il 50% del mese di Marzo.

Gennaio	2,47 %
Febbraio	2,39 %
Marzo	1,09%

Il risultato deriva dalla mera operazione: $897.720 \times ((2.47\% + 2.39\% + (1.09\%/2))) = 48.521$ risultano essere i passeggeri che hanno già usufruito della crociera, quindi che dovranno essere sottratti dal totale per verificare così, la perdita di spesa effettiva.

Dallo studio della tabella si evince che:

- Il totale dei passeggeri ammonta a $897.720 - 48.521 = 849.199$
- Le navi cancellate risultano essere, come dichiarato da Porto Livorno 2000, 365.



Da tenere in considerazione che, sulle 365 navi previste, 9 hanno già effettuato il loro servizio, quindi le navi cancellate da prendere in considerazione per il calcolo sono 356.

Tipo	Nave	Agenzia	Data Arrivo
CR	AIDAsol	Medov	mar, 07 gen
CR	AIDAsol	Medov	mar, 14 gen
CR	AIDAsol	Medov	mar, 21 gen
CR	AIDAsol	Medov	mar, 28 gen
CR	Seven Seas Splendor	Medov	mar, 04 feb
CR	AIDAsol	Medov	mar, 04 feb
CR	AIDA sol	Medov	lun, 10 feb
CR	AIDAsol	Medov	mar, 18 feb
CR	AIDAsol	Medov	mar, 25 feb
CR	AIDAsol	Medov	mar, 17 mar

1) Calcolo perdita di spesa per i passeggeri:

Sapendo che in media ogni passeggero, come stimato dall'*European Cruise Council*, spende circa 61 € per i porti di transito, la perdita risulta essere la seguente:

$$849.199 \times 61 = \mathbf{51.801.139 \text{ €}}$$

2) Secondo lo studio dell'Autorità Portuale, effettuato dalla dott.sa Barbara Bonciani citato in precedenza, il numero di equipaggio medio nelle navi da crociera risulta essere 753.

Il seguente studio aggiunge che, in media, soltanto il 50% dell'equipaggio scende a terra per effettuare spese contribuendo così sull'economia della città.

La spesa media per marittimo non ci viene fornita, quindi è necessario ricavarla mediante una mera operazione.

Si prende il numero di marittimi medio a bordo di una nave e lo si divide per due, in quanto, come accennato in precedenza, soltanto il 50% dell'equipaggio scende dalla nave.

Successivamente si moltiplica il risultato ottenuto per il numero totale delle navi nell'anno 2016:

$753 / 2 \times 403 = 151.729$ corrisponde al numero di marittimi totali che scendono dalla nave per visitare la città, ossia per effettuare delle spese.

Il resto dell'equipaggio, invece, rimane a bordo per svolgere le mansioni a loro affidate.

Per stimare la spesa unitaria di ogni singolo membro dell'equipaggio basterà dividere la spesa totale fornitaci dallo studio della dott.sa Bonciani, ossia 2.700.000, per il numero dei marittimi stessi.

$$2.700.000 / 151.729 = 17,79\text{€}$$

Trovato il dato che rappresenta la spesa media unitaria di un membro dell'equipaggio è possibile stimare la perdita di spesa totale tenendo conto della tabella che ci è stata fornita.



$753 \times 0,5 \times 356 \times 17,79 = \mathbf{2.384.464 \text{ €}}$

Questo dato è stato calcolato prendendo in considerazione il 50% dei membri dell'equipaggio che visitano la città, il numero di rotte/navi cancellate e la spesa media che un marittimo effettua nella città di Livorno.

3) Un'importante analisi, che consentirebbe di avvicinarsi maggiormente alla situazione reale, è quella di effettuare una stima sui costi dei servizi tecnico nautici.

In merito al servizio di pilotaggio e ormeggio, la stima risulta abbastanza semplice. Avendo a disposizione la tabella dei costi dei servizi, basterà moltiplicare la spesa del servizio per il numero di navi che avrebbero dovuto effettuare lo scalo nel porto di Livorno.

Di maggiore difficoltà, invece, risulterà stimare i costi dei servizi di rimorchio in quanto non si è a conoscenza di quanti rimorchiatori una nave necessita.

Le navi moderne, per esempio, hanno a disposizione tantissime piccole eliche laterali che rendono così il comandante, insieme all'aiuto del pilota, in grado di effettuare le manovre in modo autonomo.

A seguito di contatti avvenuti con l'Agenzia Spadoni della MSC e con la Capitaneria di Porto ci è stato suggerito, per una stima più corretta possibile, di considerare in media 1 rimorchiatore a nave.

Tabella dei costi dei servizi tecnico-nautici:

Nella seguente tabella sono rappresentati i costi dei servizi tecnico-nautici per navi aventi una portata lorda inferiore a 250.000 tonnellate. Secondo le statistiche del 2019, la nave più grande entrata nel porto di Livorno è la MSC Fantasia, con una portata di 137.936 tonnellate. Quindi per i nostri calcoli considereremo per tutte le navi i costi della seguente tabella.

PILOTAGE IN/OUT - LAUNCH/TENDER FOR PILOT	6.012,62
TUGS	3.161,74
MOORING/UNMOORING	6.180,18



Spesa del servizio di pilotaggio

Con riferimento al servizio di pilotaggio, la perdita di spesa del porto di Livorno verrà stimata moltiplicando la tariffa del servizio con il numero di navi che avrebbero dovuto far scalo:
 $6.013 \times 356 = 2.140.628 \text{ €}$ rappresenta la spesa del servizio di pilotaggio che le navi avrebbero sostenuto se le loro rotte non fossero state cancellate.

Spesa del servizio di rimorchio

Come accennato in precedenza, sarà ipotizzato che ogni nave utilizzi un solo rimorchiatore per l'ingresso in porto, quindi la perdita di spesa per il servizio di rimorchio sarà la seguente:
 $3.162 \times 356 \times 1 = 1.125.672 \text{ €}$. Questo dato rappresenta la spesa di rimorchio che le compagnie avrebbero sostenuto se le navi cancellate fossero entrate in porto.

Spesa del servizio ormeggio e disormeggio

Anche per quest'ultimo servizio, la spesa sarà calcolata secondo la metodologia utilizzata in precedenza:
 $6.180 \times 356 = 2.200.080 \text{ €}$.

Perdita totale della spesa dei servizi tecnico nautici: **5.466.380 €**

Avendo a disposizione tutti i dati, adesso, è possibile stimare l'effetto del covid-19 nel settore delle crociere, mediante una mera somma tra le spese calcolate:
 $51.801.139 + 2.627.066 + 5.466.380 = 59.651.983 \text{ €}$.

Conclusioni

Ponendo a confronto i due risultati ottenuti (64.666.007 € e 59.651.983 €) possiamo notare quanto la perdita secca di spesa sia simile, nonostante siano state utilizzate due metodologie differenti.

La prima ha preso in considerazione dati da studi effettuati negli anni precedenti da noi corretti all'anno attuale; l'altra invece, grazie alla collaborazione della società Porto 2000, l'Agenzia Spadoni MSC e la Capitaneria di Porto ci ha permesso di effettuare una stima con dati concreti.

Una discrepanza da sottolineare consiste nel fatto che nella prima analisi la spesa della nave, come stimato dall'IRPET, risulta essere comprensiva di tutte le sue componenti; nella seconda invece sono stati considerati solamente i servizi tecnico-nautici, escludendo anche spese varie che la nave potrebbe sostenere dal momento in cui arriva in porto, compreso il bunkeraggio.

Detto ciò, la perdita secca potrebbe essere leggermente più alta rispetto agli 59,9 milioni circa che sono stati stimati.



La situazione nel porto di Portoferraio

Schedule

n.	DATA		NAVE
1	LUN	30/03/2020	EUROPA 2
2	SAB	11/04/2020	BERLIN
3	VEN	17/04/2020	ARETHUSA
4	DOM	19/04/2020	ARETHUSA
5	GIO	23/04/2020	BERLIN
6	VEN	24/04/2020	STAR PRIDE
7	SAB	25/04/2020	WIND STAR
8	GIO	30/04/2020	COSTA MEDITERRANEA
9	VEN	01/05/2020	ARETHUSA
10	VEN	01/05/2020	SEA CLOUD II
11	SAB	02/05/2020	WIND SURF
12	DOM	03/05/2020	ARETHUSA
13	DOM	03/05/2020	AZAMARA PURSUIT
14	DOM	03/05/2020	LE PONANT
15	MAR	05/05/2020	ARCADIA
16	VEN	08/05/2020	WORLD EXPLORER
17	VEN	08/05/2020	CLUB MED 2
18	DOM	10/05/2020	BERLIN
19	LUN	11/05/2020	SEA CLOUD II
20	LUN	11/05/2020	SEABOURN QUEST
21	VEN	15/05/2020	ARETHUSA
22	DOM	17/05/2020	ARETHUSA
23	SAB	23/05/2020	LE PONANT
24	LUN	25/05/2020	CLUB MED 2
25	MAR	26/05/2020	WIND SURF
26	MER	27/05/2020	SEADREAM I
27	MER	27/05/2020	SCENIC ECLIPSE
28	GIO	28/05/2020	WIND SURF
29	VEN	29/05/2020	ARETHUSA
30	SAB	30/05/2020	LE PONANT
31	DOM	31/05/2020	ARETHUSA
32	LUN	01/06/2020	COSTA VICTORIA
33	GIO	04/06/2020	SEADREAM II
34	MER	03/06/2020	CLUB MED 2
35	SAB	06/06/2020	AZAMARA JOURNEY
36	SAB	06/06/2020	LE PONANT
37	VEN	12/06/2020	ARETHUSA



38	VEN	12/06/2020	COSTA VICTORIA
39	SAB	13/06/2020	LE PONANT
40	DOM	14/06/2020	ARETHUSA
41	LUN	15/06/2020	MARELLA DISCOVERY
42	GIO	18/06/2020	MARELLA DISCOVERY
43	MAR	23/06/2020	COSTA VICTORIA
44	VEN	26/06/2020	AZAMARA JOURNEY
45	VEN	26/06/2020	SIRENA
46	DOM	28/06/2020	LE PONANT
47	SAB	04/07/2020	AMERA
48	SAB	04/07/2020	COSTA VICTORIA
49	LUN	06/07/2020	SILVER SHADOW
50	MER	15/07/2020	COSTA VICTORIA
51	LUN	20/07/2020	LE PONANT
52	MER	22/07/2020	LE PONANT
53	DOM	26/07/2020	COSTA VICTORIA
54	LUN	27/07/2020	MARELLA DISCOVERY
55	MER	29/07/2019	LE PONANT
56	LUN	03/08/2020	EUROPA 2
57	MER	05/08/2020	LE PONANT
58	GIO	06/08/2020	COSTA VICTORIA
59	VEN	07/08/2020	SIRENA
60	MER	12/08/2020	LE PONANT
61	GIO	13/08/2020	SEABOURN ENCORE
62	LUN	17/08/2020	COSTA VICTORIA
63	MER	19/08/2020	LE PONANT
64	MER	26/08/2020	LE PONANT
65	VEN	28/08/2020	COSTA VICTORIA
66	LUN	31/08/2020	MARELLA DISCOVERY
67	LUN	07/09/2020	LE PONANT
68	LUN	07/09/2020	SEADREAM II
69	MAR	08/09/2020	COSTA VICTORIA
70	MER	09/09/2020	SERENISSIMA
71	MER	09/09/2020	LE PONANT
72	VEN	11/09/2020	WIND SURF
73	SAB	12/09/2020	SEA CLOUD SPIRIT
74	GIO	17/09/2019	SEABOURN ENCORE
75	SAB	19/09/2020	COSTA VICTORIA
76	LUN	28/09/2020	SEA CLOUD SPIRIT
77	LUN	28/09/2020	ROYAL CLIPPER
78	MER	30/09/2020	OCEAN MAJESTY
79	MER	30/09/2020	COSTA VICTORIA
80	MER	30/09/2020	SEA CLOUD SPIRIT
81	GIO	01/10/2020	LE BELLOT



82	GIO	01/10/2020	AZAMARA PURSUIT
83	GIO	01/10/2020	SEADREAM I
84	LUN	05/10/2020	MARELLA DISCOVERY
85	LUN	05/10/2020	LE PONANT
86	MER	07/10/2020	LE PONANT
87	DOM	11/10/2020	COSTA VICTORIA
88	MER	21/10/2020	LE PONANT
89	LUN	19/10/2020	WIND STAR
90	GIO	22/10/2020	COSTA VICTORIA
91	MER	28/10/2020	AZAMARA QUEST
92	MER	28/10/2020	LE PONANT
93	LUN	02/11/2020	WIND SURF

Nello schedule degli accosti di Portoferraio, le crociere attualmente cancellate risultano essere 55 sulle 93 previste per il 2020.

Per l'Isola d'Elba, negli ultimi anni, il settore crocieristico (anche se purtroppo non esistono ricerche sull'impatto economico del settore) ha registrato un riscontro positivo da parte del tessuto sociale ed economico della città. Tutto questo è avvenuto dopo anni di scarsa considerazione e casi di ostilità da parte degli operatori economici di Portoferraio, che la consideravano un ostacolo per il normale traffico traghetti.

In particolare, essendo le dimensioni delle navi da crociera medio/piccole e avendo un costo della crociera medio elevato, i crocieristi che visitano l'isola hanno un importante potere di acquisto. Pertanto, pur rappresentando un numero nettamente inferiore ai turisti "normali", rappresentano un indotto economico importante per la città e l'isola.



La situazione nel porto di Piombino

Schedule

n.	DATA		NAVE
1	LUN	04/05/2020	SEA CLOUD II
2	MAR	16/06/2020	MARELLA DISCOVERY 2
3	GIO	25/06/2020	MARELLA DREAM
4	GIO	17/09/2020	MARELLA DREAM
5	MAR	22/09/2020	MARELLA DISCOVERY 2

Le navi da crociera previste scalare il porto di Piombino nel 2020 dovevano essere 5 e sono state tutte cancellate.

Da segnalare però che, a Piombino, è ancora ormeggiata la Costa Diadema, che ha fatto scalo di emergenza il 30 marzo a seguito del decreto 125 del 19 marzo 2020 al fine di sbarcare i circa 1250 membri dell'equipaggio, per consentire loro il rientro a casa. La nave ha raggiunto il porto di Piombino, dopo che, per vari motivi, era stato negato l'accosto in altri porti italiani del mar Tirreno.

La Costa Crociere ha molto apprezzato la disponibilità e l'efficienza del porto nell'ospitare ed assistere la propria nave e questo fa ben sperare per possibili scali a fini commerciali in futuro di navi della compagnia battente bandiera italiana.

*Dott. Cerulli Alessio &
Dott. Costagli Giampiero*



Direzione sviluppo, programmi
europei e innovazione



BIBLIOGRAFIA:

- L'IMPATTO ECONOMICO DELLA CROCIERISTICA A VENEZIA – Autorità Portuale di Venezia.
- Tabella costi dei servizi tecnico nautici – Ilario Piccioli Port Captain, Agenzia Spadoni MSC.
- Stima numero di rimorchiatori per nave da crociera – Capitaneria di Porto.
- Analisi Scientifiche sulla crocieristica a Venezia – Porto di Venezia.
- Creare valore condiviso; L'impatto economico del Gruppo Costa in Europa nel 2018 - Deloitte.
- Uno studio sulla diffusione del contagio sull'impatto economico – Deloitte.
- Covid-19, in fumo 80 mld. Ma si attende un rimbalzo positivo del 5-10% - Deloitte.
- Assarmatori chiede lo stato di calamità naturale – TheMediTelegraph.
- Dati sul traffico navi nel porto di Livorno Anno 2016 – Shipinfo.
- Crociere: a Livorno 850.000 passeggeri – Ansa.
- L'impatto economico del crocierismo, tra porto e città: i consumi degli equipaggi – Barbara Bonciani.
- Coronavirus, le "ultime crociere al mondo" terminano il viaggio – La Repubblica.
- Il traffico crocieristico in Italia del 2018 e le previsioni per il 2019 – ItalianCruiseDay.
- Coronavirus: le ultime tre crociere del mondo sono finite – VanityFair.
- Allegato Statistico Anno 2017 – Autorità di Sistema Portuale MTS.
- When will cruise resume? – PortGraphic.
- ESTENSIONE DELLO STOP ALL'OPERATIVITÀ DELLA FLOTTA FINO AL 10 LUGLIO – MSC.
- Misure a sostegno del trasporto marittimo: Dal DL Cura Italia una cura per i porti – PortNews.
- Torna a crescere nel 2018 il traffico crocieristico in Italia – Il Sole 24 ore.
- Italian Cruise Watch 2011 – Risposte e Turismo.
- MedCruise statics report – Risposte e Turismo.
- ANALISI MULTICRITERIA DELLE ALTERNATIVE PER LA CROCIERISTICA A VENEZIA – Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale.
- Coronavirus, le ricadute su Livorno tra crociere vuote e voli low cost semideserti – LivornoPress.
- Coronavirus: Mit ferma navi passeggeri, stop a crociere – Ansa.
- Carnival cade in Borsa: caso sospetto d'influenza sulla nave Costa Crociere – Il sole 24 ore.
- Il Coronavirus ha messo uno stop al 'boom' delle crociere – Agenzia Italia.
- Il coronavirus affonda le navi da crociera (compresi i titoli in Borsa) – Il sole 24 ore.



- Crociere, le disdette toccano il 50%. É allarme rosso per porti e armatori L'appello al governo: meno tasse – Corriere della sera.
- Crociere record, nel 2020 oltre 13 milioni di passeggeri nei porti italiani – La stampa.

SITOGRAFIA:

- <https://www.port.venice.it/files/page/130705apvstudiocrocieristica.pdf>
- <https://www.port.venice.it/it/studi-relativi-alla-crocieristica-venezia.html>
- <https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/it/Documents/audit/Creare%20valore%20condiviso%20Gruppo%20Costa%20Deloitte%20ITA.pdf>
- <https://www.shipmag.it/deloitte-post-covid-19-in-fumo-80-mld-ma-si-attende-un-rimbalzo-positivo-del-5-10/>
- <https://www.themeditelegraph.com/it/shipping/shipowners/2020/03/25/news/assarmatori-chiede-lo-stato-di-calamita-naturale-1.38637671>
- <http://www.shipinfo.it/2017.pdf>
- https://www.ansa.it/toscana/notizie/2020/01/30/crociere-a-livorno-850.000-passeggeri_a176d1ef-42a9-4e60-af66-652e13c4f995.html
- https://www.openstarts.units.it/bitstream/10077/15991/1/REPoT_2016%283%29-5_Bonciani.pdf
- https://www.repubblica.it/esteri/2020/04/20/news/coronavirus_msc_magnifica_l_ultima_crociera_torna_a_casa-254545726/
- [http://www.italiancruiseday.it/Public/RisposteTurismo\(2019\)_SpecialeCrociere2019.pdf](http://www.italiancruiseday.it/Public/RisposteTurismo(2019)_SpecialeCrociere2019.pdf)
- <https://www.vanityfair.it/viaggi-traveller/notizie-viaggio/2020/04/21/coronavirus-le-ultime-tre-crociere-del-mondo-sono-finite>
- <https://www.portialtotirreno.it/wp-content/uploads/2018/03/Allegato-statistico-2017.pdf>
- <https://www.porteconomics.eu/2020/04/05/portgraphic-when-will-cruise-resume/>
- <https://www.msccrociere.it/coronavirus>
- <https://www.portnews.it/dal-dl-cura-italia-una-cura-per-i-porti/>
- <https://www.ilsole24ore.com/art/torna-crescere-2018-traffico-crocieristico-italia-AEeC626D>
- <http://www.italiancruiseday.it/ItalianCruiseWatch2011website.pdf>
- <http://www.risposteturismo.it/portfolio/medcruise-statistic-report-2/>
- <https://www.port.venice.it/files/page/analisi multicriteria12092017.pdf>
- <https://livornopress.it/coronavirus-le-ricadute-su-livorno-tra-crociere-vuote-e-voli-low-cost-semideserti>



- https://www.ansa.it/mare/notizie/rubriche/crociereetraghetti/2020/03/20/coronavirus-mit-ferma-navi-passeggeri-stop-crociere_2101a5d8-093e-443a-aebd-a4497b8936c4.html
- <https://www.ilsole24ore.com/art/carnival-cade-borsa-caso-sospetto-d-influenza-nave-costa-crociere-AC177cFB>
- <https://www.agi.it/economia/news/2020-03-09/coronavirus-crociere-turismo-7400176/>
- https://www.ilsole24ore.com/art/il-coronavirus-affonda-navi-crociera-compresi-titoli-borsa-ACIV1hFB?refresh_ce=1
- https://www.corriere.it/economia/aziende/20_marzo_06/crociere-disdette-toccano-50percento-allarme-rosso-porti-armatori-l-appello-governo-meno-tasse-a823930a-5f96-11ea-96d2-d1c7db9c0ec3.shtm
- <https://www.lastampa.it/economia/2019/10/18/news/crociere-record-nel-2020-oltre-13-milioni-di-passeggeri-nei-porti-italiani-1.37760691>