

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



SRM

Port Infographics

maritime
economy

1 2022

"Port Infographics" è un prodotto di ricerca online pubblicato nell'ambito dell'Osservatorio Permanente di SRM sull'Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoporti.

È disponibile su:

www.sr-m.it

www.assoporti.it

Presidente Assoporti

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale della Newsletter

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy, SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Ufficio Maritime, SRM

Olimpia FERRARA, Responsabile Ufficio Maritime, SRM

Tiziana MURGIA, Assoporti

Marina RIPOLI, Comunicazione, SRM

I dati della pubblicazione hanno vari livelli di aggiornamento.

La consultazione delle fonti è aggiornata a novembre 2021.

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori ed ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva ed informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoporti - Port Infographics



**Prefazione di
Rodolfo Giampieri**
Presidente Assoporti

I porti, la pandemia e la ripartenza

Quello appena trascorso era l'anno della ripartenza, dopo gli eventi inattesi e imprevedibili del 2020.

La pandemia ha imposto una nuova visione della sicurezza sanitaria, con tutte le misure rese necessarie per garantire la piena operatività delle attività portuali.

Il test è stato superato.

Dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto mentre permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere.

Eppure proprio da questo segmento è arrivato un segnale più che incoraggiante. Il comparto, dopo essere stato praticamente azzerato nell'anno precedente, è riuscito a ripartire proprio dall'Italia. Le regole concertate tra i grandi player e i porti rappresentano un grande atto di responsabilità e professionalità. Un modello anche per le realtà estere.

Il PNRR e le nuove prospettive di sviluppo

Non voglio sembrare banale ma l'opportunità che abbiamo avanti è unica. Ne va del rafforzamento info e infra-strutturale del nostro sistema. Devo sottolineare con soddisfazione che il governo si sta impegnando fattivamente in questa direzione, in particolare per quanto riguarda il tema della semplificazione. Semplificare significa avere consapevolezza della straordinarietà dei compiti da affrontare. Il 2026 è dietro l'angolo e serve un supplemento di responsabilità in tutti i ruoli e a qualsiasi livello. In questa partita vinciamo tutti o perdiamo tutti.

I temi su cui sarà impegnata Assoporti nel 2022

La scelta di un presidente "esterno", concentrato a tempo pieno sull'attività associativa, nasce da una volontà precisa, dal desiderio di inaugurare una nuova stagione.

L'attività associativa si sta sempre più concentrando sui temi della sostenibilità che riguarda aspetti economici e sociali oltre a quelli ambientali e anche ai temi relativi alla digitalizzazione.

In questo senso il PNRR e il fondo complementare ci invitano a realizzare infrastrutture e info-strutture resilienti. Ciò anche in ragione della necessaria relazione e integrazione sociale con i territori circostanti le aree portuali. Senza dubbio il rapporto tra scali e città è una questione centrale per la sostenibilità di cui tanto si parla. La conformazione del nostro sistema portuale rende necessario un continuo dialogo con la comunità locale. Fondamentale, inoltre, sarà l'attenzione all'evoluzione del mondo del lavoro che va di pari passo con l'innovazione tecnologica, a sua volta essenziale per una transizione ecologica completa. Le banchine sono il cuore delle attività portuali ed è lì che attraverso opportune politiche di formazione possono emergere nuove e inaspettate opportunità. Il nuovo lavoro qualificato è la leva principale anche per favorire la parità di genere. La nuova portualità che immaginiamo è anche e soprattutto inclusiva. In tutto questo contesto, il traffico passeggeri avrà un ruolo determinante proprio per le caratteristiche particolari che lo contraddistinguono.



Introduzione di
Massimo Deandreis
Direttore Generale SRM

L'evoluzione del sistema marittimo

“Port Infographics” è la newsletter semestrale frutto della sinergia tra Assoporti (Associazione Porti Italiani) e SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). SRM e Assoporti con questo prodotto intendono fornire una panoramica di alcuni parametri economici più strettamente collegati allo sviluppo del trasporto marittimo, con l’obiettivo di seguirne l’osservazione nel tempo.

Lo scopo è mettere in risalto dati, statistiche, analisi sulla competitività del sistema portuale globale e

soprattutto del Mediterraneo, mare in cui circola il 20% circa del traffico mondiale e dove, sono in corso piani di potenziamento di molte infrastrutture portuali e logistiche.

L’Italia sta attraversando un momento importante per la sua economia portuale che continua a sostenere l’esigenza di internazionalizzazione delle nostre imprese in un momento così delicato qual è quello pandemico. Nel Mare nostrum vanno infatti verificandosi importanti fenomeni che impattano e impatteranno sui nostri scali.

La pandemia ha portato nuove terminologie tecniche alla nostra attenzione e, ognuna di esse, rappresenta un aspetto della competitività e del devastante impatto che il Covid-19 ha portato a livello internazionale; ad esempio il Container Shortage, le Blank sailing, le oscillazioni del prezzo del petrolio, i noli al rialzo, gli investimenti del PNRR.

E, inoltre, rimane aperta la competizione portuale e marittima nel Mediterraneo, il fenomeno delle Megaship e delle grandi alleanze pare non fermarsi almeno per ora; il rilancio del Canale di Suez inizia a produrre effetti significativi segnando percentuali di incremento importanti, il nuovo slancio dello Short Sea Shipping con particolare riferimento al Ro-Ro, le ZES - Zone Economiche Speciali sono solo alcune delle sfide che i porti italiani debbono affrontare per cercare di cogliere le opportunità commerciali che ne deriveranno.

Non ultime, le sfide della digitalizzazione e della sostenibilità due driver su cui occorre necessariamente puntare subito per le nostre infrastrutture portuali con progetti e investimenti che possano contribuire fortemente a creare nuovi modelli di Green Port e Sustainable Logistics.

Importante in chiusura sottolineare un aspetto innovativo di questa newsletter che riguarda i focus specifici dedicati al lavoro delle donne in ambito marittimo e alla sostenibilità. La figura femminile non è tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo mentre invece ricopre un ruolo molto rilevante, destinato a crescere.

La newsletter, in definitiva, ricca di dati e analisi, vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e su quello che vuol dire la portualità che in esso si sviluppa. Il tutto con un'Italia in prima fila che deve continuare a puntare in modo deciso e forte sullo sviluppo dei suoi scali e del sistema logistico connesso.

1

**La competitività
internazionale dell'Italia** 9

2

**I flussi di merci in
import export via mare** 11

3

**Focus su noli marittimi,
container shortage e timing delle navi** 15

4

**La domanda e l'offerta
del trasporto marittimo globale** 19

5

**Focus sulle imprese dello
Shipping a livello regionale** 21

6

I trend della portualità italiana

24

7

I trend della sostenibilità nei trasporti marittimi

26

8

Il lavoro delle donne nei porti italiani

30

9

I dati dei porti italiani al III trimestre 2021

31

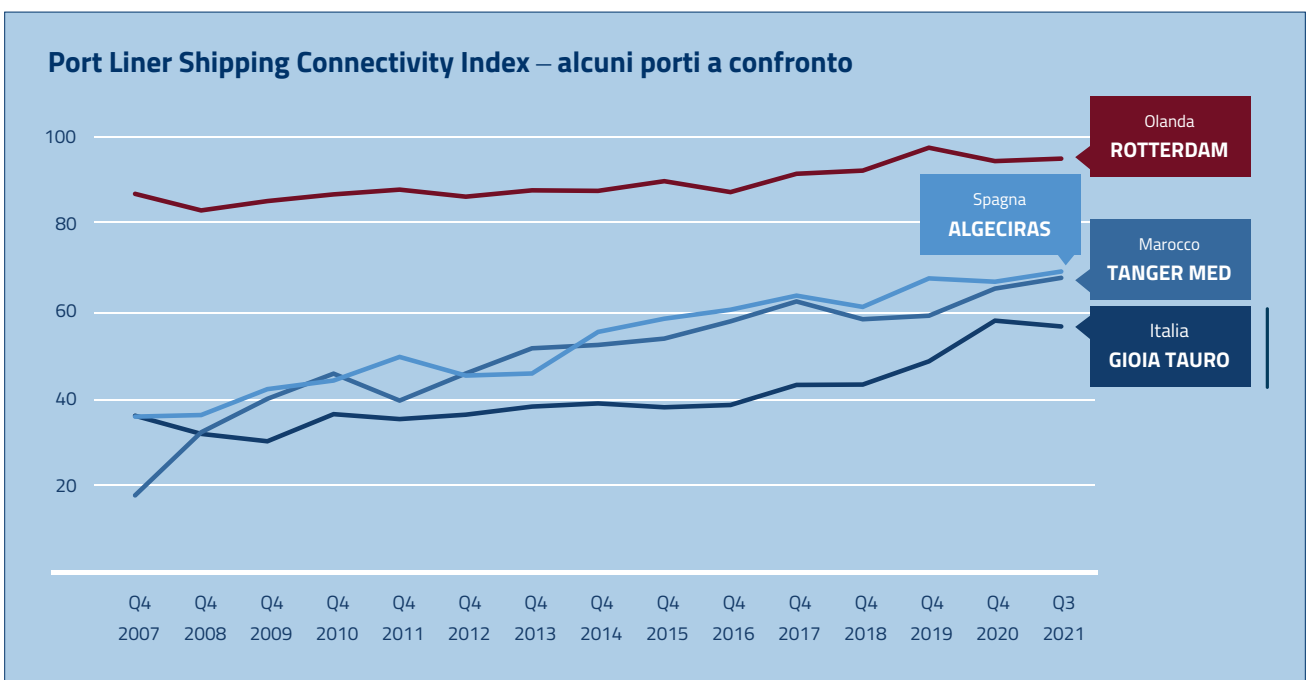
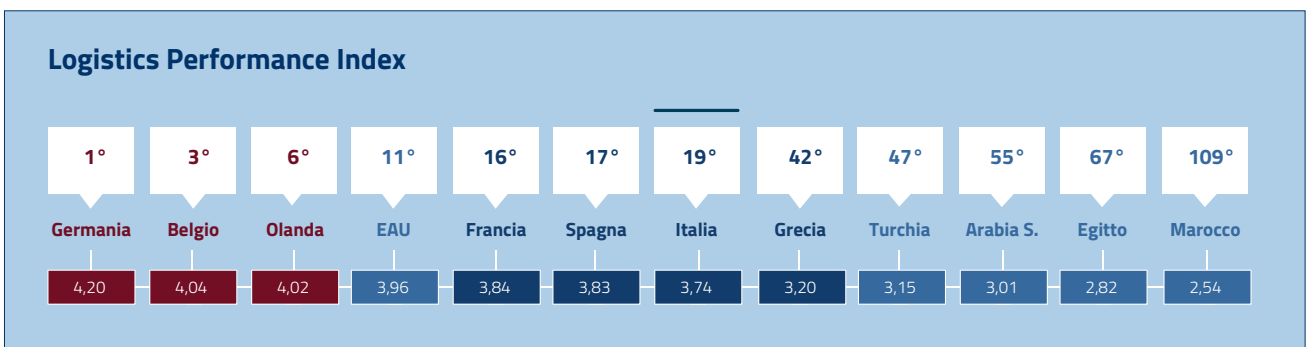
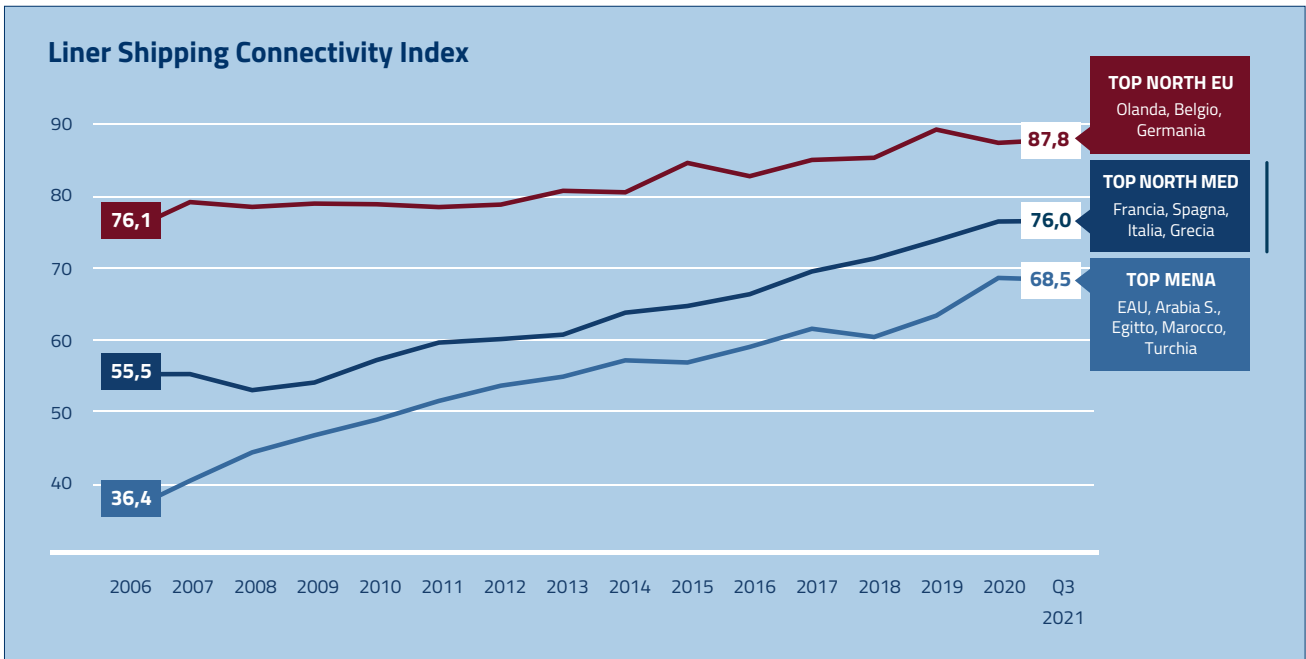
La competitività internazionale dell'Italia

Migliora la competitività del Mediterraneo in termini di collegamenti marittimi container, in particolare dell'area Mena che riduce il suo gap rispetto al Nord Europa e alla sponda Nord del Mediterraneo

Il Northern Range si conferma leader europeo della rete marittima mondiale

L'Italia è nella TOP 20 mondiale per competitività logistica, ma rimane lontana dai suoi competitor

Indicatori a confronto...



Fonte: SRM su UNCTAD e WB

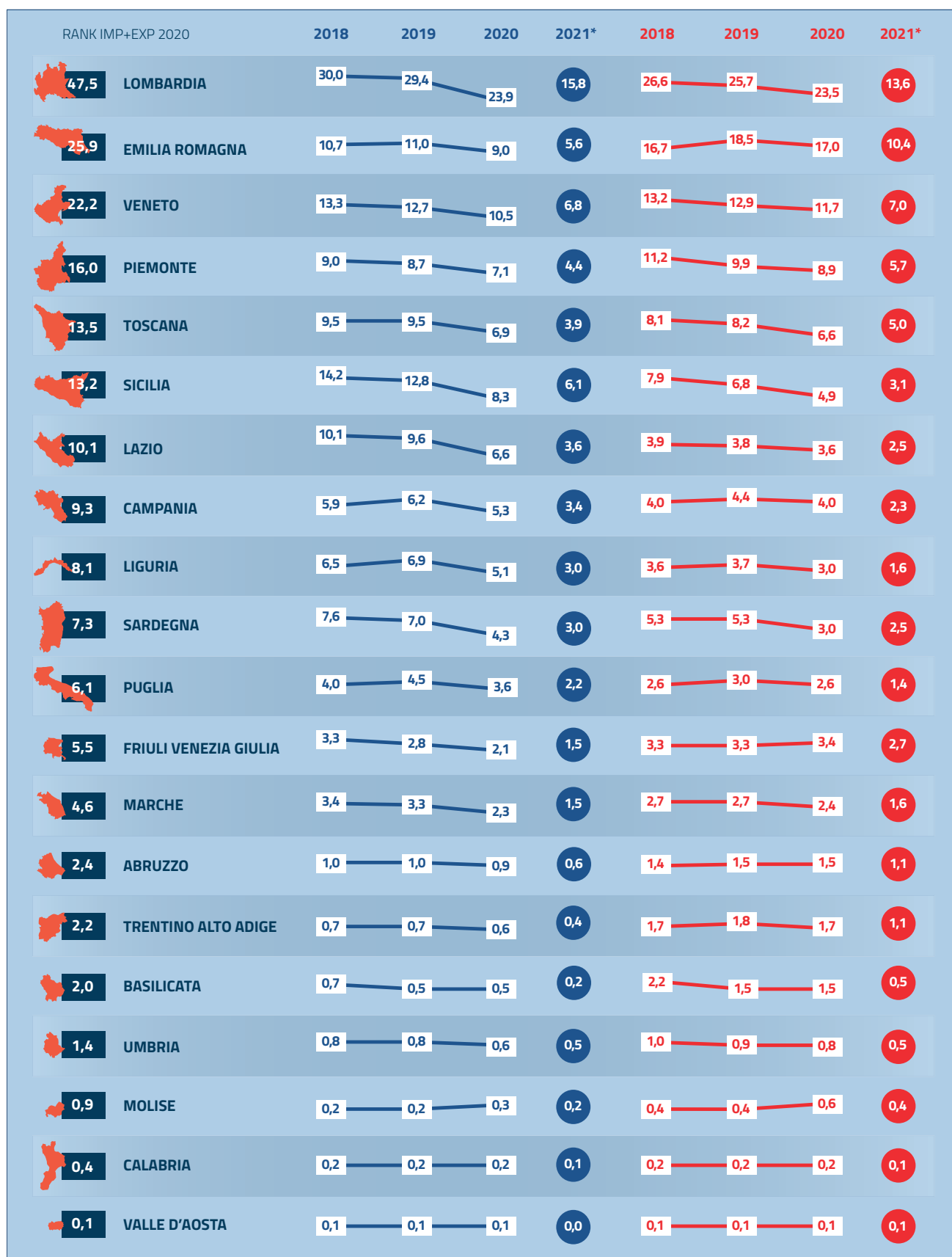
I flussi di merci in import export via mare

Le regioni italiane per il 2020 registrano un calo dell'import-export dovuto alla pandemia. I primi 6 mesi del 2021 mostrano segnali di miglioramento

L'import export via mare delle regioni italiane riguarda un'ampia varietà di merci. Prevalentemente entrano "apparecchi meccanici" e "petrolio greggio" ed escono per essere esportati gli "apparecchi meccanici" e i "prodotti chimici"

La principale area "fornitrice" è l'Asia Orientale. La principale area "cliente" è il Nord America

Il trend delle regioni negli ultimi tre anni



















































































Fonte: SRM su Coeweb - ISTAT

■ Import
 ■ Export

* Gennaio - Giugno 2021. ** Valori in mld €.

I prodotti più importati ed esportati

RANK IMP+EXP 2020		IMPORT [TOP 2]		EXPORT [TOP 2]	
47,5	LOMBARDIA	 5,5	 4,5	 9,7	 4,9
25,9	EMILIA ROMAGNA	 1,7	 1,6	 7,0	 3,2
22,2	VENETO	 2,5	 1,9	 5,1	 1,4
16,0	PIEMONTE	 1,8	 1,4	 3,1	 1,7
13,5	TOSCANA	 1,0	 1,0	 2,3	 1,0
13,2	SICILIA	 6,0	 1,0	 3,2	 0,7
10,1	LAZIO	 2,9	 1,2	 0,9	 0,8
9,3	CAMPANIA	 1,4	 0,9	 1,9	 0,6
8,1	LIGURIA	 2,7	 0,8	 1,2	 1,0
7,3	SARDEGNA	 3,2	 0,3	 2,4	 0,3
6,1	PUGLIA	 0,8	 0,5	 0,6	 0,5
5,5	FRIULI VENEZIA GIULIA	 1,1	 0,4	 1,9	 0,6
4,6	MARCHE	 0,6	 0,4	 1,1	 0,3
2,4	ABRUZZO	 0,2	 0,2	 0,4	 0,3
2,2	TRENTINO ALTO ADIGE	 0,1	 0,1	 0,6	 0,5
2,0	BASILICATA	 0,3	 0,1	 1,4	 0,03
1,4	UMBRIA	 0,3	 0,1	 0,2	 0,1
0,9	MOLISE	 0,5	 0,1	 0,5	 0,1
0,4	CALABRIA	 0,1	 0,1	 0,1	 0,04
0,1	VALLE D'AOSTA	 0,02	 0,02	 0,08	 0,01

LEGENDA

APPARECCHI
MECCANICI



CARBONI FOSSILI,
PETROLIO
GREGGIO



COKE,
PETROLIO
RAFFINATO



MANUFATTI
IN METALLO



MEZZI DI
TRASPORTO



MINERALI
METALLIFERI



PRODOTTI
AGRICOLI E
DELLA PESCA



PRODOTTI
ALIMENTARI



PRODOTTI
CHIMICI



PRODOTTI
TESSILI E
ABBIGLIAMENTO



Le principali aree mondiali

RANK IMP+EXP 2020		IMPORT		% TOT IMP MARE	EXPORT		% TOT EXP MARE
47,5	LOMBARDIA	11,6	ASIA ORIENTALE	48,4	6,0	NORD AMERICA	25,6
25,9	EMILIA ROMAGNA	3,7	ASIA ORIENTALE	41,0	5,2	NORD AMERICA	30,8
22,2	VENETO	4,7	ASIA ORIENTALE	44,2	3,7	NORD AMERICA	32,0
16,0	PIEMONTE	3,0	ASIA ORIENTALE	42,4	2,7	NORD AMERICA	30,2
13,5	TOSCANA	1,6	ASIA ORIENTALE	23,1	2,4	NORD AMERICA	35,7
13,2	SICILIA	3,1	MEDIO ORIENTE	41,1	1,5	UE 27	30,0
10,1	LAZIO	1,7	UE 27	25,2	1,0	NORD AMERICA	28,4
9,3	CAMPANIA	1,5	ASIA ORIENTALE	29,4	1,0	NORD AMERICA	23,6
8,1	LIGURIA	1,1	MEDIO ORIENTE	20,6	0,8	NORD AMERICA	28,5
7,3	SARDEGNA	1,7	MEDIO ORIENTE	40,0	1,1	UE 27	35,3
6,1	PUGLIA	0,8	PAESI EUROPEI NON UE	22,5	0,7	NORD AMERICA	28,4
5,5	FRIULI VENEZIA GIULIA	0,7	PAESI EUROPEI NON UE	32,8	0,9	ASIA ORIENTALE	26,1
4,6	MARCHE	0,8	ASIA ORIENTALE	34,8	0,6	NORD AMERICA	23,6
2,4	ABRUZZO	0,4	ASIA ORIENTALE	48,0	0,4	NORD AMERICA	24,9
2,2	TRENTINO ALTO ADIGE	0,3	ASIA ORIENTALE	52,5	0,6	NORD AMERICA	38,4
2,0	BASILICATA	0,3	NORD AMERICA	53,5	1,1	NORD AMERICA	75,3
1,4	UMBRIA	0,2	ASIA ORIENTALE	38,5	0,2	NORD AMERICA	26,9
0,9	MOLISE	0,1	CENTRO SUD AMERICA	32,3	0,5	NORD AMERICA	73,0
0,4	CALABRIA	0,1	ASIA ORIENTALE	45,5	0,1	NORD AMERICA	37,7
0,1	VALLE D'AOSTA	0,03	ASIA ORIENTALE	51,0	0,04	ASIA ORIENTALE	48,2

Fonte: SRM su Coeweb - ISTAT

* Valori in mld €.

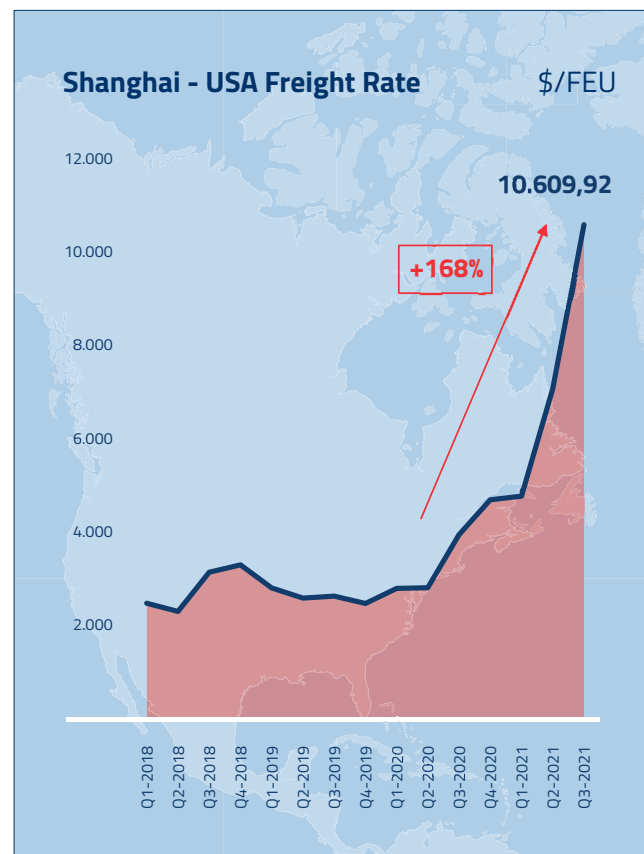
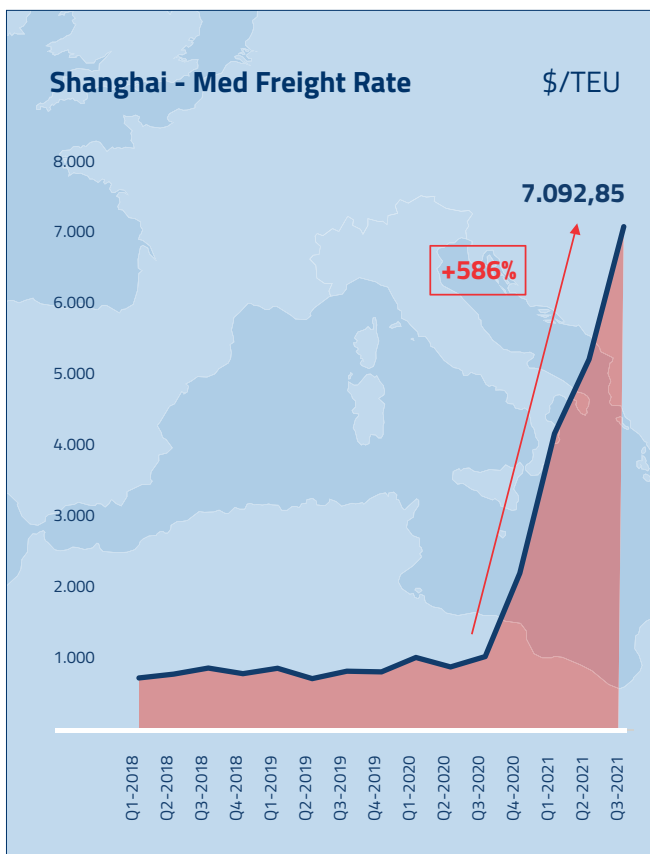
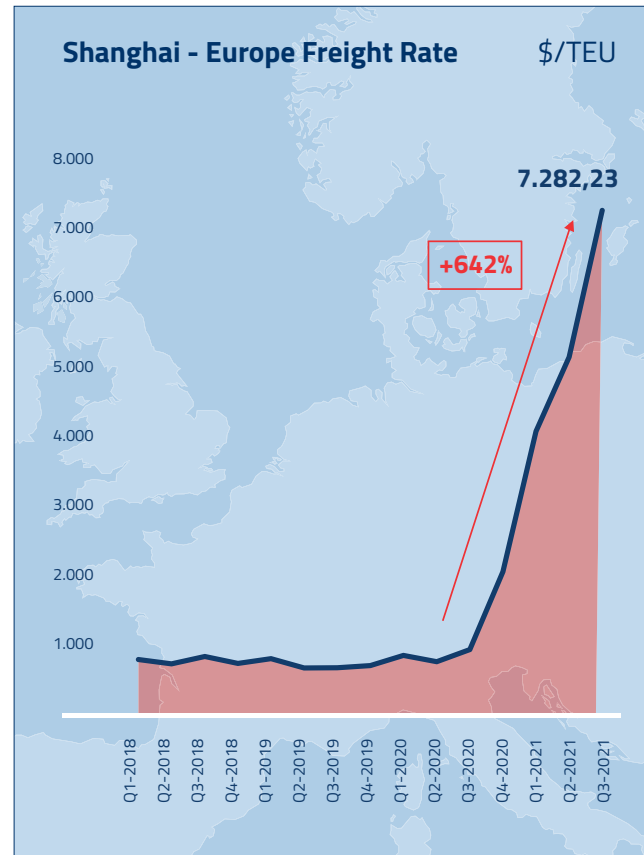
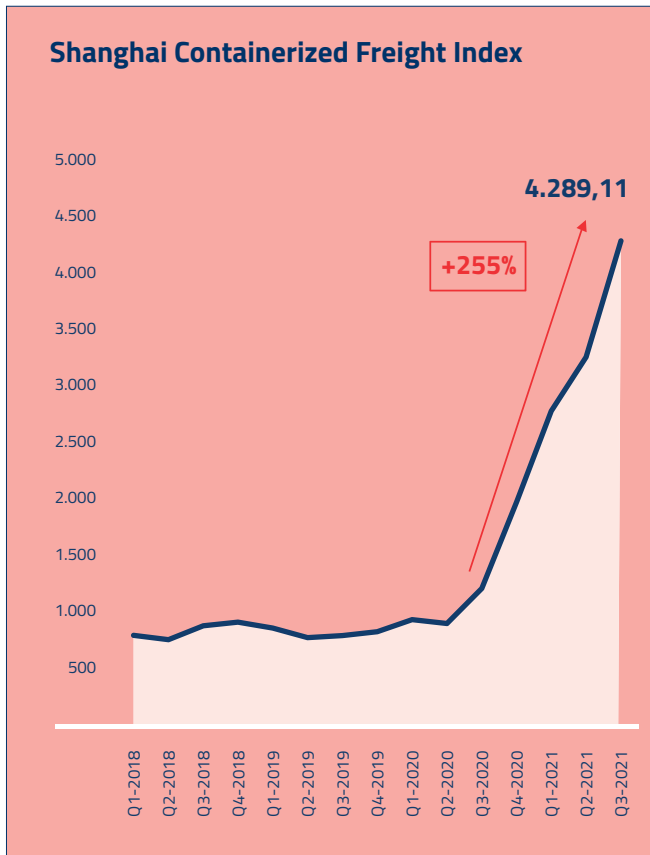
Focus su noli marittimi, container shortage e timing delle navi

A partire dalla seconda metà del 2020 si registra una diffusa impennata dei noli che, seppure in attenuazione, registrano ancora livelli record

Un'ulteriore criticità della supply chain globale riguarda la carenza di container vuoti, particolarmente spiccata nei mercati di esportazione del Far East

Diminuisce l'affidabilità dei servizi di linea container programmati e parallelamente aumentano i ritardi delle navi

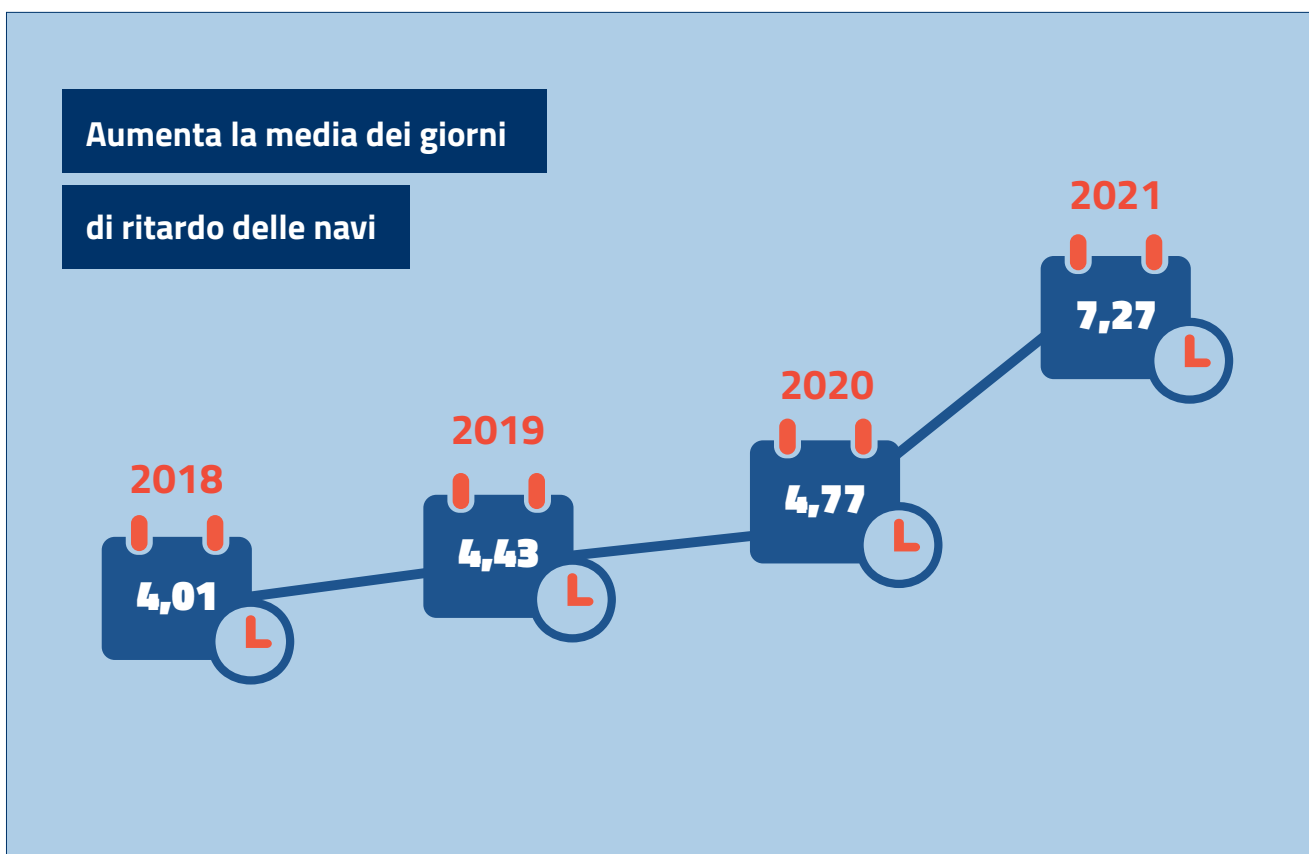
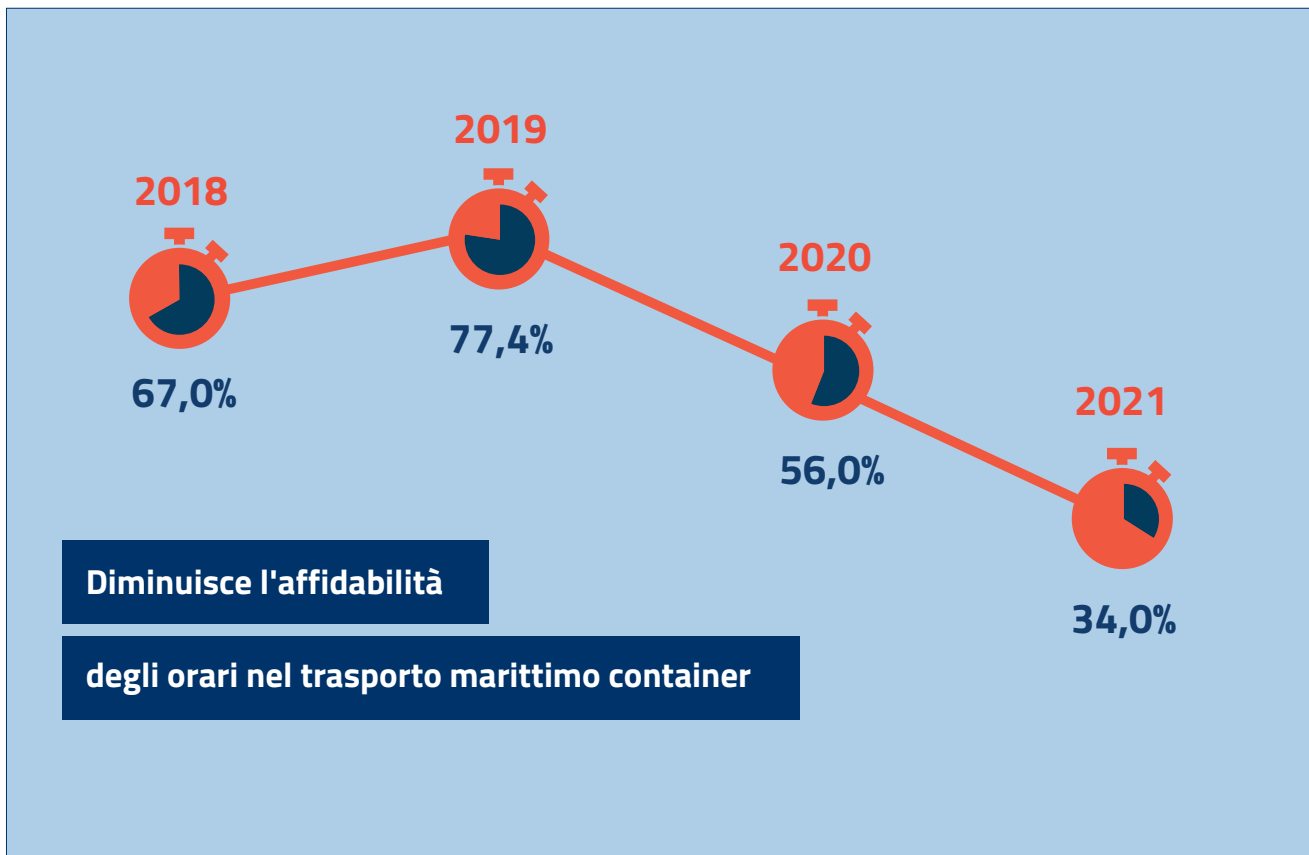
Il mercato dei noli sulle principali rotte



Fonte: SRM su Clarksons

Variatione percentuale Q3 2021 / Q3 2020

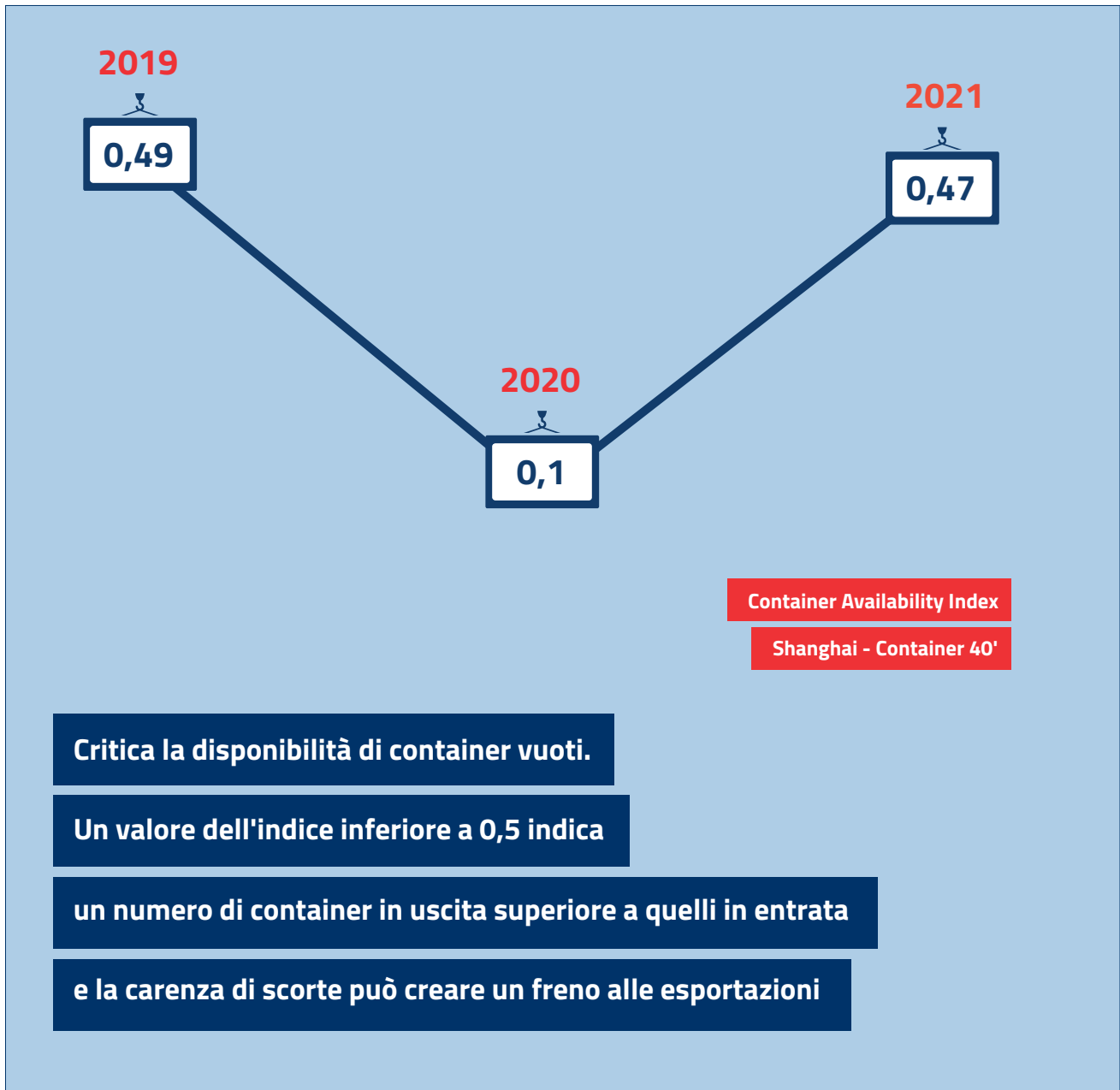
Il tasso di ritardo e affidabilità delle navi



Fonte: SRM su Sea-Intelligence

* I dati si riferiscono al mese di settembre degli anni considerati.

Il trend della carenza di container nei mercati di esportazione



Fonte: SRM su Container xChange

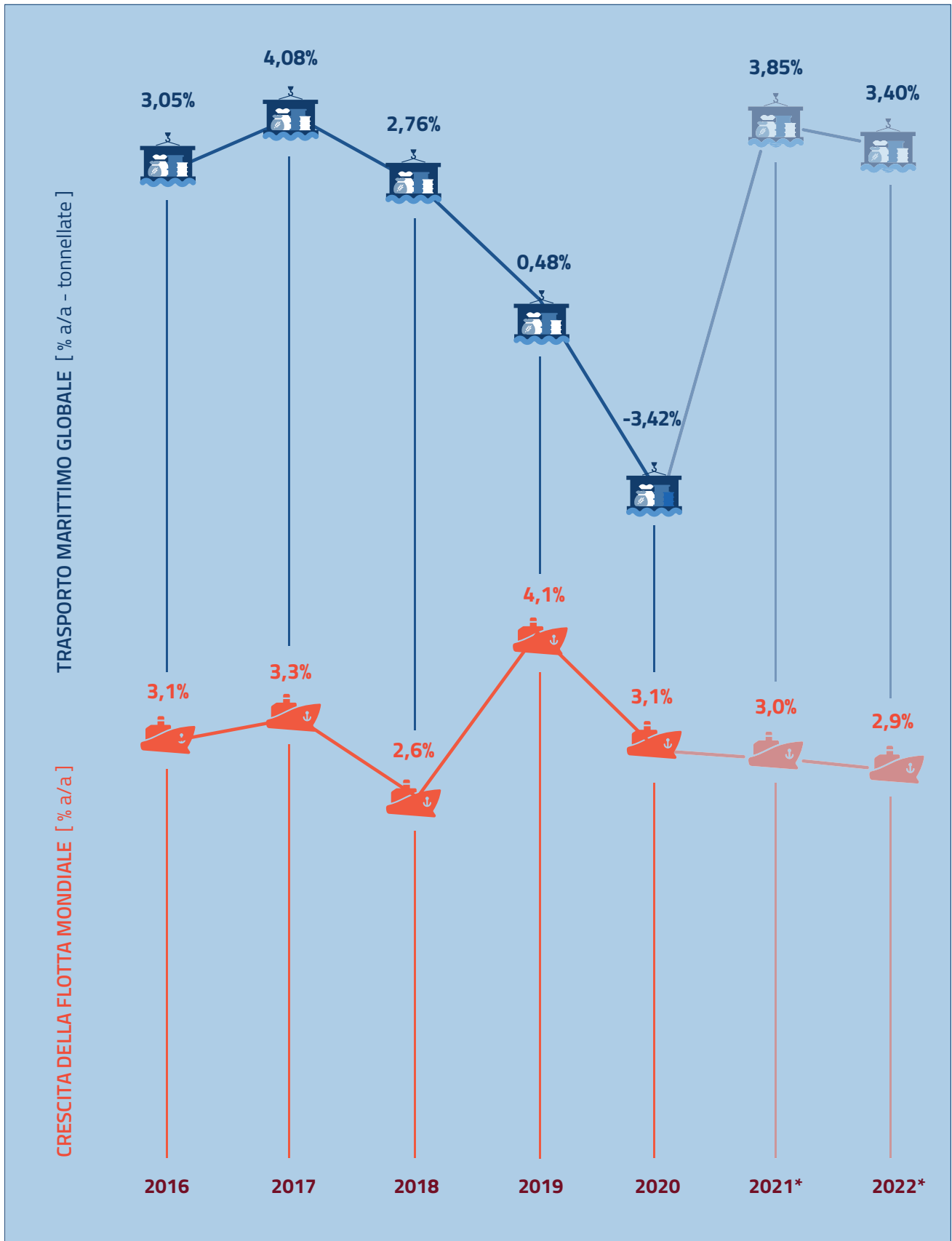
* I dati si riferiscono al mese di novembre degli anni considerati.

La domanda e l'offerta del trasporto marittimo globale

Il biennio 2019-2020 ha rappresentato il momento di massima distanza tra la variazione della domanda di merci e dell'offerta della flotta

A partire dal 2021 il mercato si muove verso una situazione di equilibrio

Crescita della flotta e trend delle merci



Fonte: SRM su Clarksons

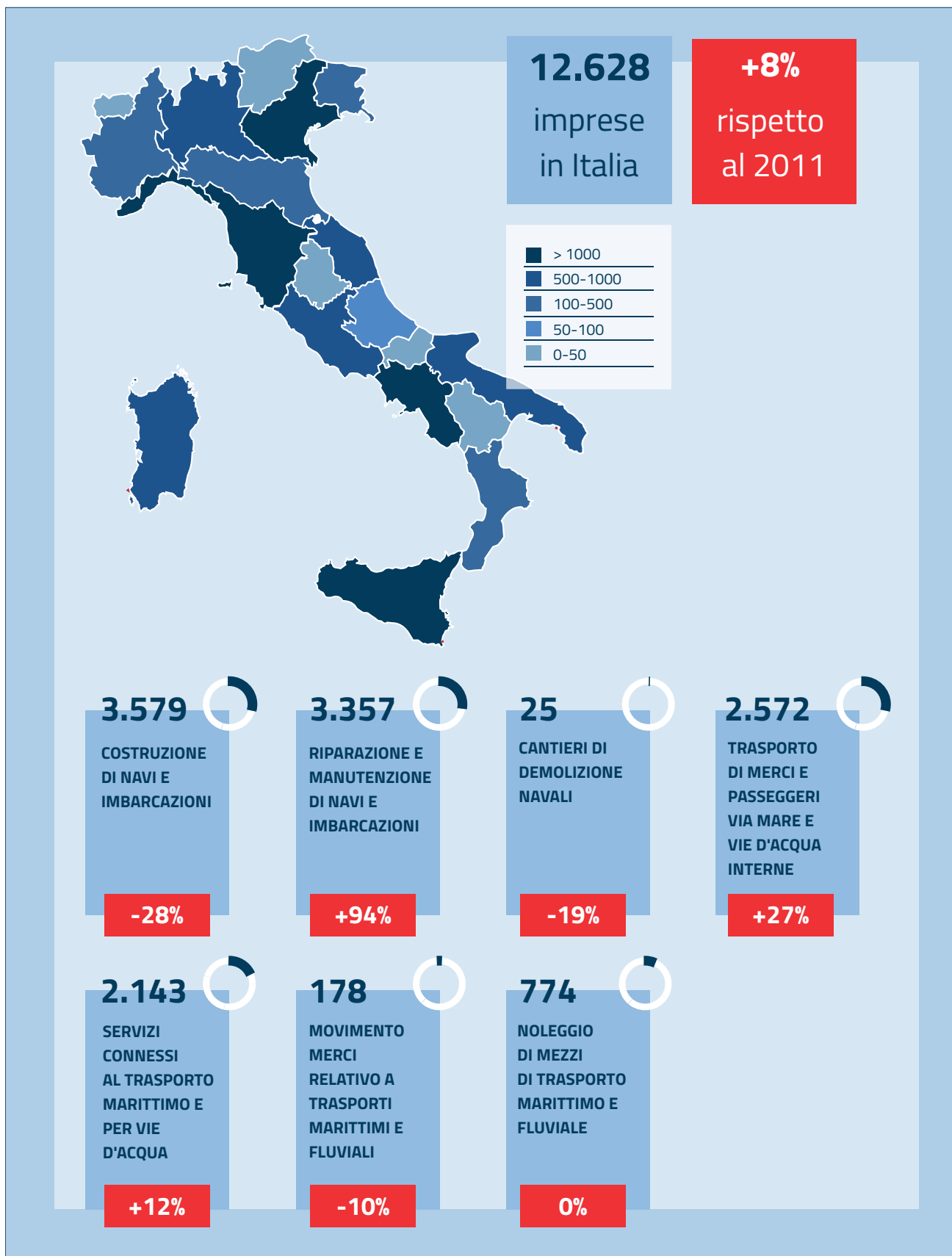
* Proiezioni.

Focus sulle imprese dello Shipping a livello regionale

Articolata la filiera delle imprese dello Shipping
in molte regioni italiane

Rispetto a 10 anni fa si rileva una crescita complessiva.
Spicca per intensità di aumento il comparto
della riparazione navale e del trasporto.

La filiera delle imprese dello Shipping



Fonte: SRM su Camera di Commercio delle Marche

* È stata calcolata la variazione % rispetto al 2011.

Le imprese di Shipping nelle regioni italiane

RANK TOT. IMPRESE ATTIVE		COSTRUZIONE	MANUTENZIONE	DEMOLIZIONE	TRASPORTO	SERVIZI	MOVIMENTO	NOLEGGIO
1.731 +20%	VENETO	219 -28%	224 +129%		1.126 +25%	111 +22%	14 -7%	37 +12%
1.587 +8%	CAMPANIA	391 -21%	302 +86%	8 +33%	303 +27%	360 +6%	17 -37%	206 +2%
1.493 +3%	TOSCANA	535 -35%	650 +85%	2 0%	63 +29%	188 +7%	22 -8%	33 +38%
1.488 +4%	LIGURIA	398 -42%	610 +88%	6 -14%	157 +21%	247 +10%	27 +8%	43 +10%
1.234 +14%	SICILIA	365 -19%	239 +91%	4 -43%	187 +39%	280 +13%	16 -11%	143 +40%
937 0%	LAZIO	297 -22%	224 +107%		80 +3%	200 +13%	18 +50%	118 -36%
924 +23%	SARDEGNA	146 -40%	269 +117%	2 +100%	228 +68%	193 +15%	11 -39%	75 +27%
774 0%	LOMBARDIA	299 -33%	174 +118%		133 +28%	138 +35%	3 -25%	27 +29%
502 +6%	MARCHE	287 -11%	149 +66%		25 +47%	32 -11%	5 0%	4 +300%
501 +12%	PUGLIA	154 -21%	96 +78%	3 -40%	77 +67%	132 +27%	12 -8%	27 +16%
452 +7%	FRIULI V. GIULIA	175 -28%	189 +136%		21 -32%	50 -2%	12 +33%	5 -38%
374 -6%	EMILIA ROMAGNA	142 -27%	105 +62%		45 -18%	55 -2%	8 +11%	19 +19%
217 +11%	CALABRIA	58 -15%	33 +175%		32 +68%	69 +13%	9 -36%	16 -20%
213 -9%	PIEMONTE	57 -38%	39 +63%		73 0%	34 -3%	1 n.a.	9 0%
97 +26%	ABRUZZO	28 +8%	28 +100%		6 +20%	27 +17%	3 -0%	5 -17%
30 +36%	TRENTINO A. ADIGE	7 +40%	9 +125%		8 +33%	5 +67%		1 -67%
26 +13%	MOLISE	4 -43%	5 +67%		5 +67%	9 -10%		1 n.a.
25 +19%	BASILICATA	8 -27%	3 0%		3 +50%	8 +100%		3 +200%
21 +50%	UMBRIA	8 +14%	9 +200%			4 +100%		
2 -	VALLE D'AOSTA	1 -				1 -		

Fonte: SRM su Camera di Commercio delle Marche

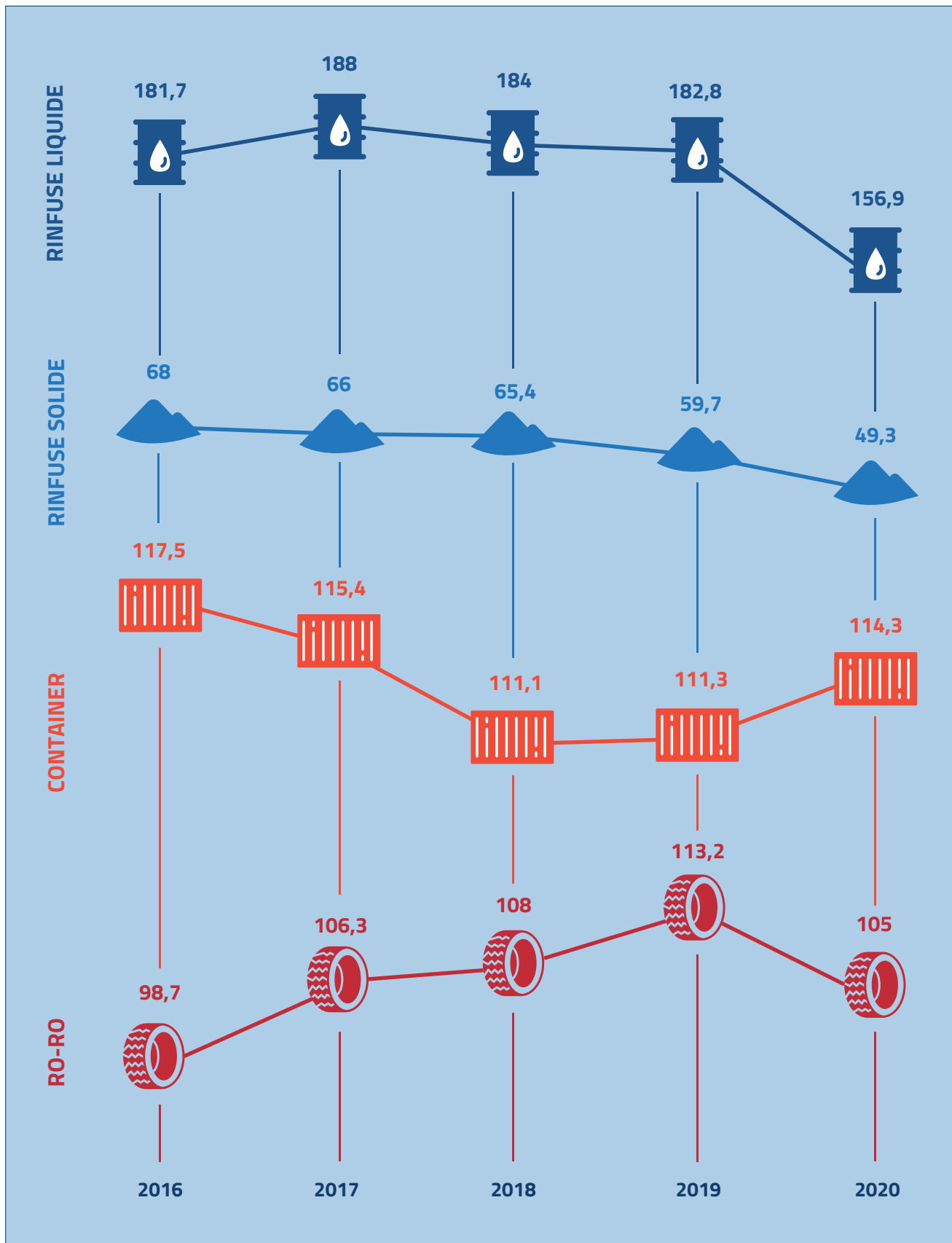
* È stata calcolata la variazione % rispetto al 2011.

I trend della portualità italiana

Il 2020 segna un rallentamento della movimentazione complessiva delle merci nei porti italiani

In controtendenza il dato del segmento container

I trend in Italia degli ultimi 5 anni



Fonte: SRM su Assoporti

* Valori in milioni tonnellate.

I trend della sostenibilità nei trasporti marittimi

È contenuto il peso delle emissioni del trasporto marittimo

Significativo il contributo delle Autostrade del Mare al contenimento del traffico stradale.

L'Italia è prima in Europa e nel Mediterraneo per merci trasportate in Short Sea Shipping.

L'infrastruttura portuale "verde" si espande

Accelerano gli investimenti in una flotta sempre più green

Le tecnologie "green" nello Shipping

Lo Shipping genera il 2,4% delle emissioni mondiali di CO₂

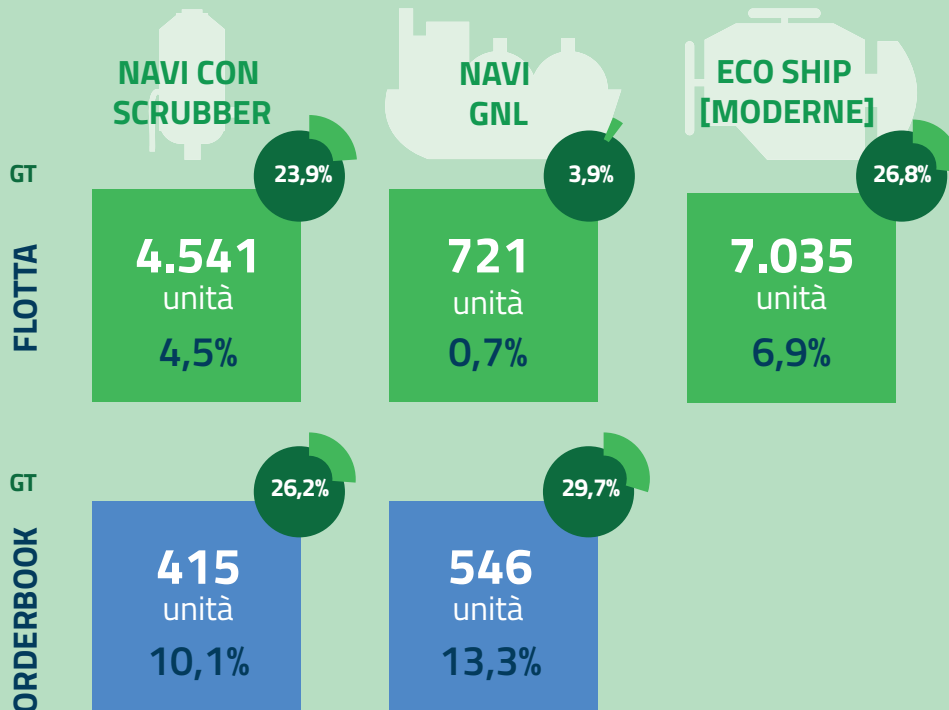
e l'1,8% del totale dei Gas Serra (GHG)

NAVI GREEN

Prosegue l'adozione di carburanti e propulsori alternativi

4,2%
della
flotta
navale

34%
degli ordini
tonnellaggio
GT

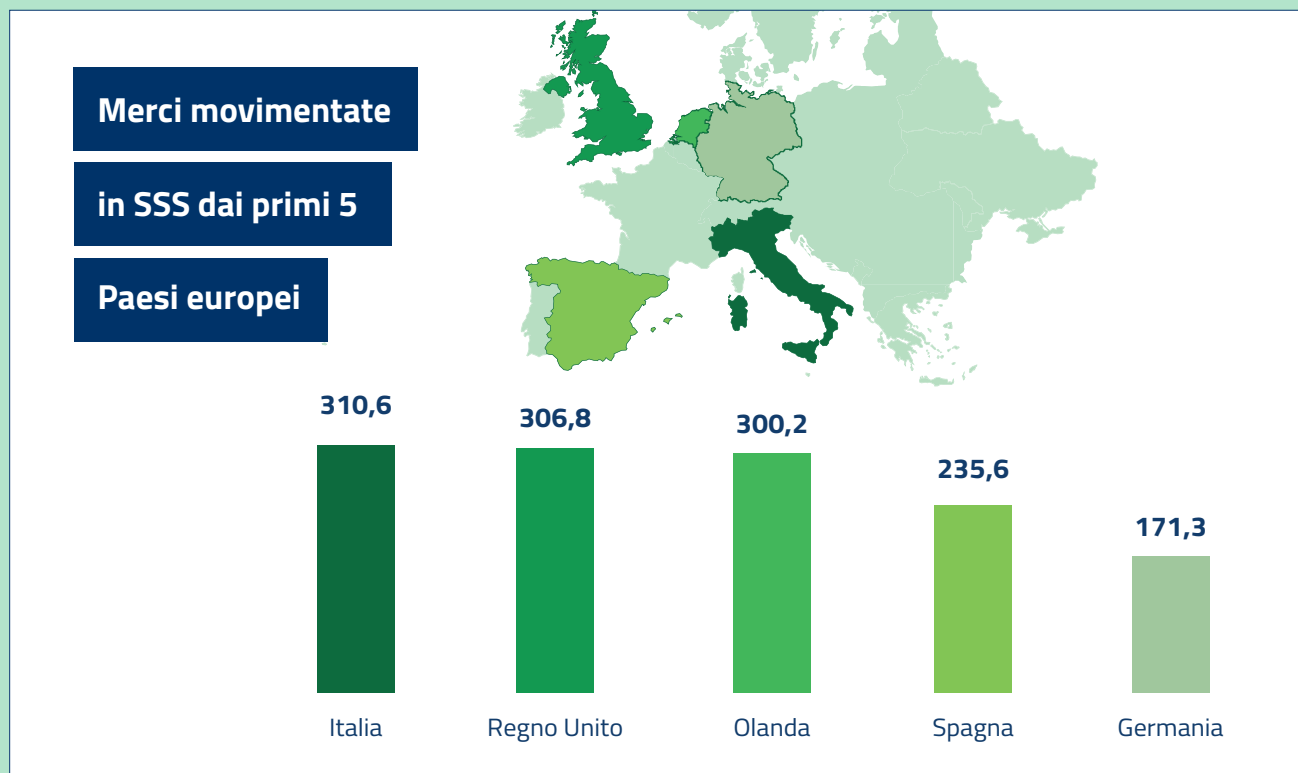


141
porti di
bunkeraggio
GNL attivi

95
strutture
pianificate

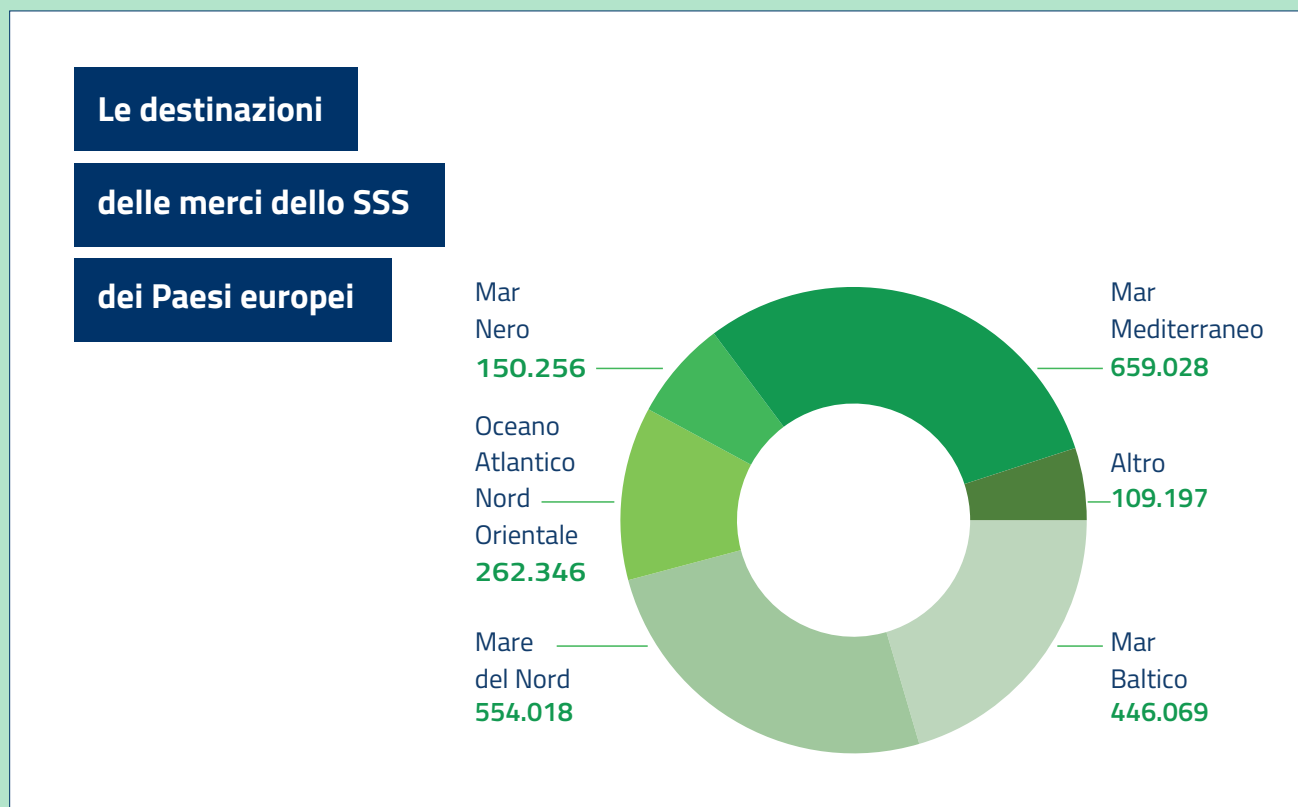
L'infrastruttura
portuale "verde"
si espande

Il ruolo crescente dello Short Sea Shipping



Fonte: SRM su Eurostat

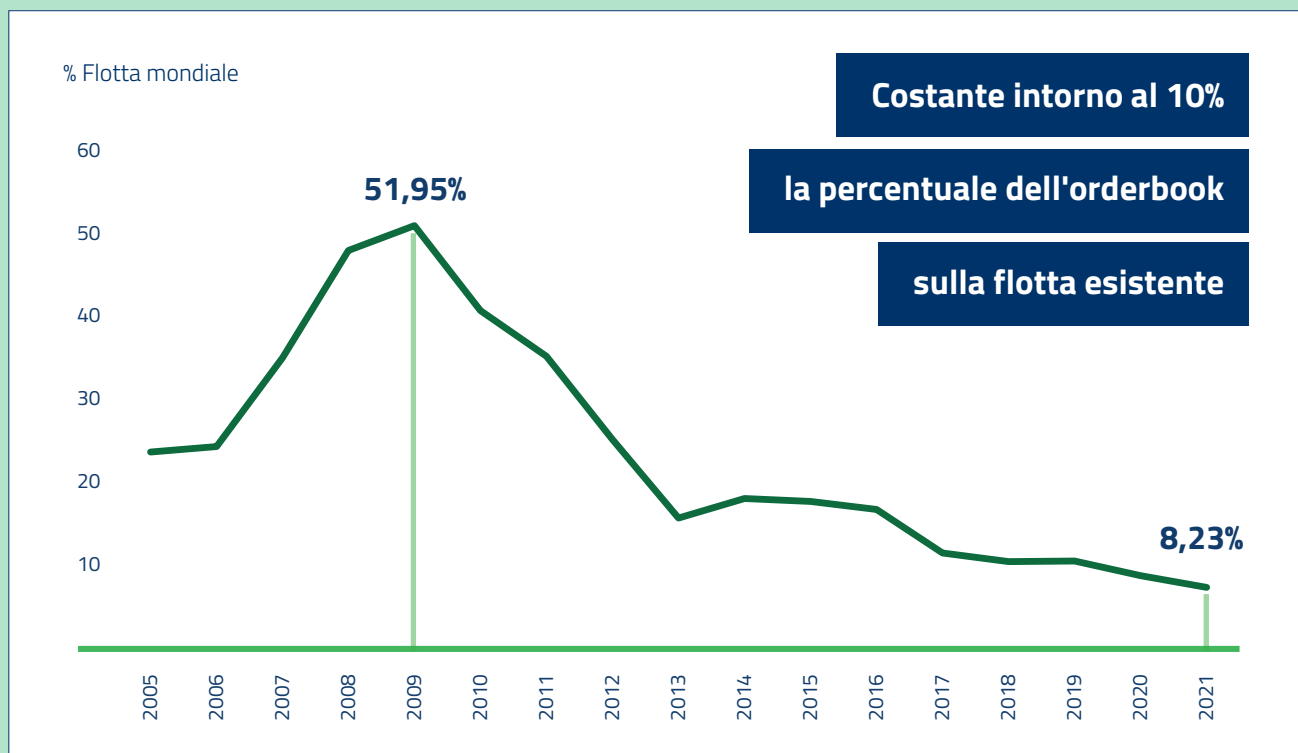
* Valori in milioni di tonnellate.



Fonte: SRM su Eurostat

* Valori in migliaia di tonnellate.

Il trend delle navi in costruzione



Fonte: SRM su Clarksons

Il lavoro delle donne nei porti italiani

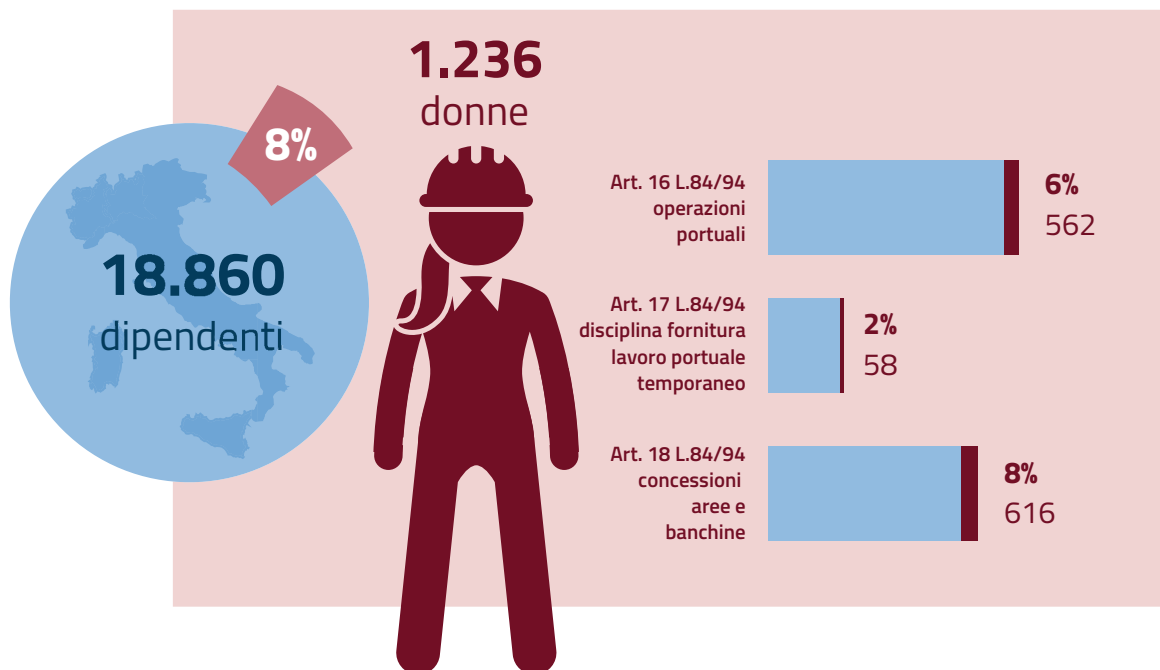
È ancora prevalente la presenza maschile nelle imprese operanti presso le Autorità di Sistema Portuale

Ad una maggiore presenza delle donne negli uffici amministrativi delle Autorità di Sistema Portuale e Autorità Portuali, non corrisponde un'analogica copertura dei ruoli dirigenziali e di quadri

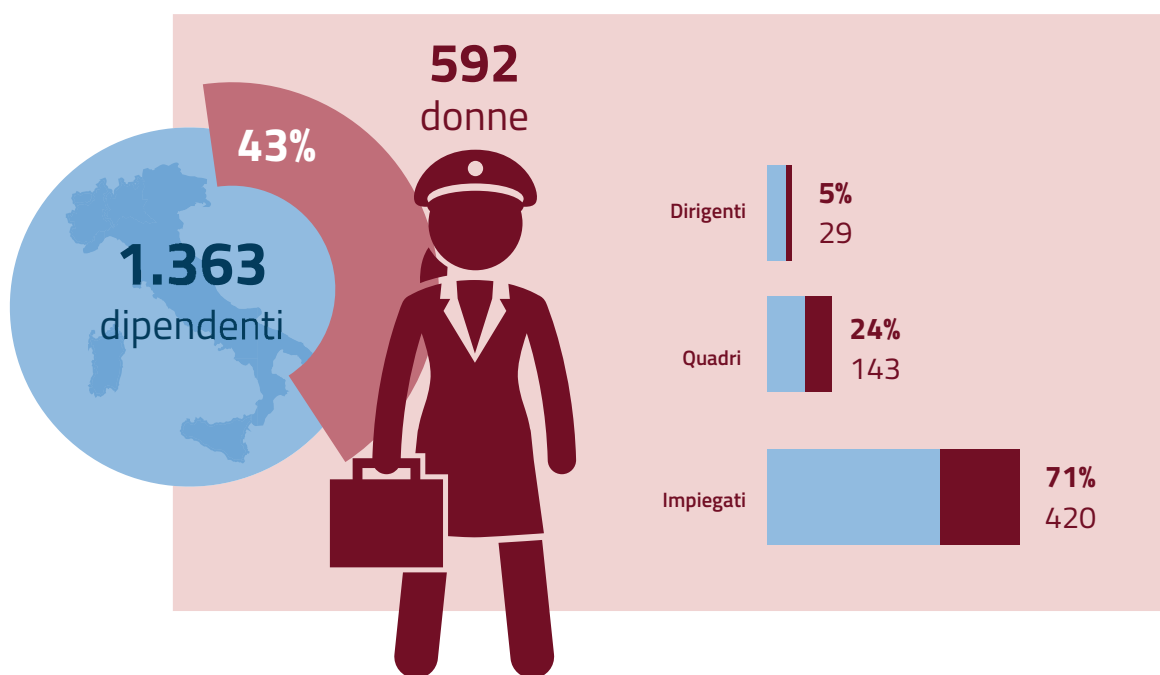
Le lavoratrici nelle imprese e nei porti

Presenza femminile nelle aziende operanti presso le AdSP

Attività di magazzinaggio, terminal, attività logistica, ...



Presenza femminile nelle strutture e negli uffici amministrativi delle AdSP/AP



I dati dei porti italiani al III trimestre 2021

I dati dei porti italiani al III trimestre 2021 riportano un incremento della movimentazione delle merci al 10%

Emerge la crescita del Ro-Ro pari al 19%

In aumento anche il traffico passeggeri del 23% e spicca il dato delle crociere con +278%

III trimestre 2021 | Merci

[1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE *	RINFUSE SOLIDE *	CONTAINER *	RO-RO *	MERCI VARIE *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	13.776.053	3.398.300	19.604.374	10.241.916	913.667	47.934.310
Genova	9.757.429	2.064.812	17.679.754	7.116.349	348.146	36.966.490
Savona - Vado	4.018.624	1.333.488	1.924.620	3.125.567	565.521	10.967.820
Mar Ligure Orientale	933.713	202.162	10.040.497	829.495	523.710	12.529.577
La Spezia	933.713	27.841	9.069.002	-	83.851	10.114.407
Marina di Carrara	-	174.321	971.495	829.495	439.859	2.415.170
Mar Tirreno Settentrionale	6.016.925	1.456.518	6.644.239	15.582.209	1.456.522	31.156.413
Livorno	5.991.548	595.054	6.644.239	11.809.795	1.448.967	26.489.603
Piombino**	25.377	861.464	-	1.929.455	7.555	2.823.851
Portoferraio-Rio Marina-Cavo**	-	-	-	1.842.959	-	1.842.959
Mar Tirreno Centro Settentrionale	2.818.751	2.056.097	690.503	4.146.052	31.138	9.742.541
Civitavecchia	622.272	1.632.358	690.503	4.146.052	5.276	7.096.461
Fiumicino	1.402.638	-	-	-	-	1.402.638
Gaeta	793.841	423.739	-	-	25.862	1.243.442
Mar Tirreno Centrale	4.105.912	1.250.616	8.823.581	10.199.098	708.419	25.160.737
Napoli	4.105.912	947.768	4.907.638	3.486.646	-	13.447.964
Salerno	-	302.848	3.915.943	6.712.452	781.530	11.712.773
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	390.000	350.146	28.078.980	46.590	-	28.865.716
Gioia Tauro	390.000	-	28.078.980	46.590	-	28.515.570
Crotone	-	130.007	-	-	-	130.007
Corigliano Calabro	-	219.959	-	-	-	219.959
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	180	-	-	-	180
Stretto di Messina	3.719.536	77.300	-	4.550.947	-	8.347.783
Messina-Tremestieri	-	-	-	2.280.015	-	2.280.015
Milazzo	3.719.536	62.800	-	90.088	-	3.872.424
Villa San Giovanni	-	-	-	1.991.778	-	1.991.778
Reggio Calabria	-	14.500	-	189.066	-	203.566
Mar Ionio	3.329.380	7.799.793	59.963	-	2.476.847	13.665.983
Taranto	3.329.380	7.799.793	59.963	-	2.476.847	13.665.983
Mare Adriatico Meridionale	1.949.807	3.448.600	563.871	6.731.461	53.749	12.747.488
Bari	-	1.384.597	563.849	3.455.098	9.084	5.412.628
Brindisi	1.384.267	1.326.217	-	3.276.363	10.534	5.997.381

* Dati in tonnellate.

Fonte: Assoportici

** Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

III trimestre 2021 | Merci

[2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE *	RINFUSE SOLIDE *	CONTAINER *	RO-RO *	MERCI VARIE *	TOTALE *
Manfredonia	110.942	330.976	22	-	19.550	461.490
Barletta	251.412	260.831	-	-	4.368	516.611
Monopoli	203.186	145.979	-	-	10.213	359.378
Mare Adriatico Centrale	3.175.513	758.180	867.313	4.213.133	-	9.014.139
Ancona-Falconara	2.854.713	186.723	867.313	4.212.601	-	8.121.350
<i>Pescara</i>	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-	-	-
Ortona	320.800	571.457	-	532	-	892.789
Mare Adriatico Centro Settentrionale	3.373.076	8.317.958	1.713.081	1.064.757	5.530.146	19.999.018
Ravenna	3.373.076	8.317.958	1.713.081	1.064.757	5.530.146	19.999.018
Mare Adriatico Settentrionale	6.246.472	5.342.688	3.794.984	1.258.464	2.096.913	18.739.521
Venezia	6.241.512	4.776.253	3.794.774	1.258.384	1.874.243	17.945.166
Chioggia	4.960	566.435	210	80	222.670	794.355
Mare Adriatico Orientale	26.972.082	2.332.019	6.207.640	6.097.243	1.233.755	42.842.739
Trieste	26.972.082	452.412	6.207.640	5.993.463	711.660	40.337.257
Monfalcone	-	1.879.607	-	103.780	522.095	2.505.482
Mare di Sicilia Occidentale	195.401	588.082	224.996	6.256.548	-	7.265.027
Palermo	195.401	90.120	109.724	5.071.624	-	5.466.869
Termini Imerese	-	215.951	-	795.046	-	1.010.997
Porto Empedocle	-	259.693	-	85.390	-	345.083
Trapani	-	22.318	115.272	304.488	-	442.078
Mare di Sicilia Orientale	18.148.976	920.115	426.595	5.323.864	-	24.819.550
Catania	-	261.013	426.595	5.323.864	-	6.011.472
Augusta	18.148.976	659.102	-	-	-	18.808.078
Mare di Sardegna	18.695.136	3.416.710	203.243	10.195.833	-	32.510.922
Cagliari-Sarroch	18.041.769	627.564	203.243	3.851.637	-	22.724.213
Olbia	-	95.373	-	5.244.154	-	5.339.527
Porto Torres	294.882	819.266	-	1.017.533	-	2.131.681
Golfo Aranci	-	-	-	82.509	-	82.509
Oristano	228.333	1.037.328	-	-	-	1.265.661
Portoscuso-Portovesme	130.152	837.179	-	-	-	967.331
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-
TOTALE	113.846.733	41.715.284	87.943.860	86.737.610	15.024.866	345.341.464

Fonte: Assoport

* Dati in tonnellate.

Confronto gen-set 2020-2021 | Merci [1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE	RINFUSE SOLIDE	CONTAINER	RO-RO	MERCI VARIE	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	9,7%	40,2%	11,2%	16,0%	17,6%	13,6%
Genova	19,8%	53,1%	6,4%	12,8%	21,6%	13,1%
Savona - Vado	-8,9%	24,1%	89,9%	24,1%	15,2%	15,4%
Mar Ligure Orientale	-48,1%	-5,5%	10,9%	46,9%	49,5%	4,6%
La Spezia	-48,1%	-71,5%	11,4%	-	113,0%	0,4%
Marina di Carrara	-	50,0%	6,0%	46,9%	41,5%	26,5%
Mar Tirreno Settentrionale	13,5%	-4,3%	6,1%	18,6%	10,3%	13,1%
Livorno	14,0%	5,0%	6,1%	16,1%	9,9%	12,4%
Piombino*	-41,2%	-9,7%	-	27,0%	322,8%	12,1%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo*	-	-	-	26,7%	-	26,7%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	7,8%	28,8%	5,1%	23,1%	187,9%	18,1%
Civitavecchia	24,6%	24,9%	5,1%	23,1%	-51,2%	21,5%
Fiumicino	5,4%	-	-	-	-	5,4%
Gaeta	1,0%	46,5%	-	-	-	15,7%
Mar Tirreno Centrale	13,6%	36,2%	6,3%	7,4%	37,7%	10,1%
Napoli	13,6%	18,8%	2,1%	13,2%	-	9,3%
Salerno	-	152,1%	12,1%	4,6%	51,9%	11,1%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-37,0%	-25,3%	-4,0%	-10,0%	-	-5,0%
Gioia Tauro	-37,0%	-	-4,0%	-10,0%	-	-4,7%
Crotone**	-	-36,3%	-	-	-	-36,3%
Corigliano Calabro	-	-16,9%	-	-	-	-16,9%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-
Stretto di Messina	9,2%	-3,9%	-	50,6%	-	28,3%
Messina-Tremestieri	-	-	-	50,1%	-	50,1%
Milazzo	9,2%	-8,6%	-	16,0%	-	9,0%
Villa San Giovanni**	-	-	-	60,5%	-	60,5%
Reggio Calabria	-	23,9%	-	3,0%	-	4,3%
Mar Ionio	4,8%	26,0%	-	-	9,3%	17,5%
Taranto	4,8%	26,0%	-	-	9,3%	17,5%
Mare Adriatico Meridionale	-0,2%	-19,5%	29,5%	27,3%	-37,8%	5,8%
Bari	-	-12,5%	29,6%	11,5%	16,1%	5,6%
Brindisi	-8,9%	-31,7%	-	49,6%	-47,3%	5,8%

Fonte: Assoportici

* Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

** Per Crotone e Villa San Giovanni i dati si riferiscono al I semestre.

Confronto gen-set 2020-2021 | Merci [2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE	RINFUSE SOLIDE	CONTAINER	RO-RO	MERCI VARIE	TOTALE
Manfredonia	15,0%	2,0%	-82,1%	-	-52,3%	-0,1%
Barletta	32,6%	-13,0%	-	-	-58,8%	3,3%
Monopoli	36,9%	8,8%	-	-	43,4%	24,0%
Mare Adriatico Centrale	14,0%	12,8%	-4,7%	46,9%	-	24,6%
Ancona-Falconara	15,2%	-8,6%	-4,7%	46,9%	-	25,7%
Pescara	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-
Ortona	4,3%	22,2%	-	-30,2%	-	15,1%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	10,1%	21,5%	5,6%	-1,4%	46,0%	22,0%
Ravenna	10,1%	21,5%	5,6%	-1,4%	46,0%	22,0%
Mare Adriatico Settentrionale	-2,0%	29,8%	0,2%	2,7%	17,4%	8,4%
Venezia	-2,0%	31,7%	0,2%	2,6%	14,7%	7,8%
Chioggia	-	15,6%	54,4%	515,4%	46,1%	23,6%
Mare Adriatico Orientale	-4,9%	22,6%	-3,5%	28,3%	3,7%	0,5%
Trieste	-4,9%	8,4%	-3,5%	28,9%	25,3%	-0,2%
Monfalcone	-	26,6%	-	-1,3%	-16,1%	13,3%
Mare di Sicilia Occidentale	2,5%	-7,4%	4,5%	20,4%	-	16,5%
Palermo	2,5%	-62,3%	-5,7%	3,9%	-	0,7%
Termini Imerese	-	1,7%	-	236,9%	-	125,5%
Porto Empedocle	-	61,5%	-	274,9%	-	88,0%
Trapani	-	-1,1%	16,4%	449,2%	-	149,7%
Mare di Sicilia Orientale	7,4%	-8,1%	1,9%	-1,6%	-	4,6%
Catania	-	10,3%	1,9%	-1,6%	-	-0,9%
Augusta	7,4%	-13,8%	-	-	-	6,4%
Mare di Sardegna	11,7%	14,5%	27,1%	22,3%	-	15,2%
Cagliari-Sarroch	12,5%	-12,3%	27,1%	17,2%	-	12,5%
Olbia	-	55,0%	-	30,8%	-	31,1%
Porto Torres	10,4%	-2,5%	-	6,9%	-	3,5%
Golfo Aranci	-	-	-	-4,8%	-	-4,8%
Oristano	-13,5%	44,5%	-	-	-	28,9%
Portoscuso-Portovesme	-23,2%	29,2%	-	-	-	18,3%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-
TOTALE	4%	16%	3%	19%	24%	10%

Fonte: Assoport

III trimestre 2021 | TEU

[1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND" *	"TRASBORDO" *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	1.858.448	278.227	2.136.675
Genova	1.693.902	277.461	1.971.363
Savona - Vado	164.546	766	165.312
Mar Ligure Orientale	1.084.188	48.043	1.132.231
La Spezia	1.008.614	48.043	1.056.657
Marina di Carrara	75.574	-	75.574
Mar Tirreno Settentrionale	434.779	161.031	595.810
Livorno	434.779	161.031	595.810
Piombino**	-	-	-
Portoferraio-Rio Marina-Cavo**	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	71.622
Civitavecchia	-	-	71.622
Fiumicino	-	-	-
Gaeta	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	755.737	44.091	799.828
Napoli	478.769	7.864	486.633
Salerno	276.968	36.227	313.195
Castellammare di Stabia	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	2.348.339	2.348.339
Gioia Tauro	-	2.348.339	2.348.339
Crotone	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-
Stretto di Messina	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-
Milazzo	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-
Mar Ionio	1.703	-	1.703
Taranto	1.703	-	1.703
Mare Adriatico Meridionale	52.825	-	52.825
Bari	52.823	-	52.823
Brindisi	-	-	-

* Numero.

Fonte: Assoportici

** Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

III trimestre 2021 | TEU

[2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND" *	"TRASBORDO" *	TOTALE *
Manfredonia	2	-	2
Barletta	-	-	-
Monopoli	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	120.910	-	120.910
Ancona-Falconara	120.910	-	120.910
Pescara	-	-	-
Pesaro	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-
Ortona	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	157.646	-	157.646
Ravenna	157.646	-	157.646
Mare Adriatico Settentrionale	378.495	-	378.495
Venezia	378.458	-	378.458
Chioggia	37	-	37
Mare Adriatico Orientale	399.689	171.147	570.836
Trieste	398.753	171.147	569.900
Monfalcone	936	-	936
Mare di Sicilia Occidentale	19.095	-	19.095
Palermo	10.399	-	10.399
Termini Imerese	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-
Trapani	8.696	-	8.696
Mare di Sicilia Orientale	45.406	-	45.406
Catania	45.406	-	45.406
Augusta	-	-	-
Mare di Sardegna	55.633	21.713	77.346
Cagliari-Sarroch	55.633	21.713	77.346
Olbia	-	-	-
Porto Torres	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-
Oristano	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-
TOTALE	5.364.554	3.072.591	8.508.767

Fonte: Assoport

* Numero.

Confronto gen-set 2020-2021 | TEU

[1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND"	"TRASBORDO"	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	15,8%	30,0%	17,4%
Genova	12,2%	30,2%	14,5%
Savona - Vado	70,8%	-16,7%	70,0%
Mar Ligure Orientale	27,7%	-13,0%	25,2%
La Spezia	28,3%	-13,0%	25,6%
Marina di Carrara	20,4%	-	20,4%
Mar Tirreno Settentrionale	14,0%	-0,8%	9,6%
Livorno	14,0%	-0,8%	9,6%
Piombino*	-	-	-
Portoferraio-Rio Marina-Cavo*	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	-12,8%
Civitavecchia	-	-	-12,8%
Fiumicino	-	-	-
Gaeta	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	2,2%	172,6%	5,8%
Napoli	2,4%	12,1%	2,6%
Salerno	1,7%	295,6%	11,2%
Castellammare di Stabia	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-2,6%	-2,6%
Gioia Tauro	-	-2,6%	-2,6%
Crotone**	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-
Stretto di Messina	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-
Milazzo	-	-	-
Villa San Giovanni**	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-
Mar Ionio	-39,3%	-	-39,3%
Taranto	-39,3%	-	-39,3%
Mare Adriatico Meridionale	-2,1%	-	-2,1%
Bari	-2,0%	-	-2,0%
Brindisi	-	-	-

Fonte: Assoportici

* Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

** Per Crotone e Villa San Giovanni i dati si riferiscono al I semestre.

Confronto gen-set 2020-2021 | TEU

[2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND"	"TRASBORDO"	TOTALE
Manfredonia	-86,7%	-	-86,7%
Barletta	-	-	-
Monopoli	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	1,7%	0%	1,7%
Ancona-Falconara	1,7%	-	1,7%
Pescara	-	-	-
Pesaro	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-
Ortona	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	7,1%	-	7,1%
Ravenna	7,1%	-	7,1%
Mare Adriatico Settentrionale	-4,2%	-	-4,2%
Venezia	-4,2%	-	-4,2%
Chioggia	37,0%	-	37,0%
Mare Adriatico Orientale	12,6%	-21,2%	-0,3%
Trieste	12,5%	-21,2%	-0,3%
Monfalcone	110,3%	-	110,3%
Mare di Sicilia Occidentale	13,0%	-	13,0%
Palermo	8,1%	-	8,1%
Termini Imerese	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-
Trapani	19,4%	-	19,4%
Mare di Sicilia Orientale	-0,6%	-	-0,6%
Catania	-0,6%	-	-0,6%
Augusta	-	-	-
Mare di Sardegna	33,5%	171,7%	55,8%
Cagliari-Sarroch	33,5%	171,7%	55,8%
Olbia	-	-	-
Porto Torres	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-
Oristano	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-
TOTALE	13%	0%	7%

Fonte: Assoport

III trimestre 2021 | Passeggeri

[1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI *	TRAGHETTI *	CROCIERE *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	-	1.669.034	330.484	1.999.518
Genova	-	1.470.591	232.456	1.703.047
Savona - Vado	-	198.443	98.028	296.471
Mar Ligure Orientale	-	-	49.155	-
La Spezia	-	-	49.155	-
Marina di Carrara	-	-	-	-
Mar Tirreno Settentrionale	3.862.063	162.667	595.976	4.620.706
Livorno	12	16.480	595.810	612.302
Piombino**	1.929.047	143.405	-	2.072.452
Portoferraio-Rio Marina-Cavo**	1.933.004	2.782	166	1.935.952
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	1.068.206	301.150	1.369.356
Civitavecchia	-	1.068.206	301.150	1.369.356
Fiumicino	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	3.270.716	579.293	156.637	4.006.646
Napoli	2.874.163	504.396	147.660	3.526.219
Salerno	308.793	74.897	8.977	392.667
Castellammare di Stabia	87.760	-	-	87.760
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-
Gioia Tauro	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-
Stretto di Messina	7.140.188	17.577	-	7.157.765
Messina-Tremestieri	3.338.800	17.577	-	3.356.377
Milazzo	462.588	-	-	462.588
Villa San Giovanni	3.185.738	-	-	3.185.738
Reggio Calabria	153.062	-	-	153.062
Mar Ionio	-	-	61.911	61.911
Taranto	-	-	61.911	61.911
Mare Adriatico Meridionale	-	912.969	174.599	1.087.568
Bari	-	659.597	168.357	827.954
Brindisi	-	253.372	6.000	259.372

* Numero.

Fonte: Assoport

** Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

III trimestre 2021 | Passeggeri

[2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI *	TRAGHETTI *	CROCIERE *	TOTALE *
Manfredonia	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-
Monopoli	-	-	242	242
Mare Adriatico Centrale	-	583.818	35.961	619.779
Ancona-Falconara	-	579.874	35.886	615.760
Pescara	-	-	-	-
Pesaro	-	3.944	-	3.944
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-
Ortona	-	-	75	75
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	339	74	413
Ravenna	-	339	74	413
Mare Adriatico Settentrionale	16.503	43.863	22.351	82.717
Venezia	16.503	43.863	22.351	82.717
Chioggia	-	-	-	-
Mare Adriatico Orientale	-	28.409	148.503	176.912
Trieste	-	28.390	72.751	101.141
Monfalcone	-	19	75.752	75.771
Mare di Sicilia Occidentale	897.045	1.027.970	64.650	1.989.665
Palermo	94.699	880.966	64.387	1.040.052
Termini Imerese	-	47.559	-	47.559
Porto Empedocle	-	46.778	-	46.778
Trapani	802.346	52.667	263	855.276
Mare di Sicilia Orientale	-	6.623	6.351	12.974
Catania	-	6.623	6.351	12.974
Augusta	-	-	-	-
Mare di Sardegna	540.778	3.590.030	18.436	4.149.244
Cagliari-Sarroch	-	134.450	15.475	149.925
Olbia	-	2.246.606	2.877	2.249.483
Porto Torres	-	716.967	84	717.051
Golfo Aranci	-	492.007	-	492.007
Oristano	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	447.600	-	-	447.600
Santa Teresa di Gallura	93.178	-	-	93.178
TOTALE	15.727.293	9.690.798	1.966.238	27.335.174

Fonte: Assoport

* Numero.

Confronto gen-set 2020-2021 | Passeggeri [1]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI	TRAGHETTI	CROCIERE	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	-	37,4%	83,8%	43,4%
Genova	-	37,5%	108,6%	44,2%
Savona - Vado	-	36,6%	43,4%	38,8%
Mar Ligure Orientale	-	-	1,3%	-100,0%
La Spezia	-	-	1,3%	-100,0%
Marina di Carrara	-	-	-	-
Mar Tirreno Settentrionale	26,5%	-89,4%	3128,6%	0,3%
Livorno	-	-98,8%	3127,7%	-57,8%
Piombino*	26,5%	41,0%	-	27,4%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo*	26,4%	-	-	26,6%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	22,8%	65,0%	30,1%
Civitavecchia	-	22,8%	65,0%	30,1%
Fiumicino	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	27,4%	13,2%	1272,6%	29,7%
Napoli	27,1%	23,4%	1193,9%	31,5%
Salerno	27,7%	-27,3%	-	13,9%
Castellammare di Stabia	37,2%	-	-	37,2%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-
Gioia Tauro	-	-	-	-
Crotone**	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-
Stretto di Messina	12,7%	12,4%	-	12,7%
Messina-Tremestieri	12,9%	12,4%	-	12,9%
Milazzo	9,7%	-	-	9,7%
Villa San Giovanni**	13,4%	-	-	13,4%
Reggio Calabria	4,6%	-	-	4,6%
Mar Ionio	-	-	-	-
Taranto	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	-	85,8%	2902,0%	118,7%
Bari	-	105,6%	3882,0%	154,7%
Brindisi	-	48,5%	277,8%	50,7%

Fonte: Assoportici

* Per Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo i dati si riferiscono a gen-ago.

** Per Crotone e Villa San Giovanni i dati si riferiscono al I semestre.

Confronto gen-set 2020-2021 | Passeggeri [2]

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI	TRAGHETTI	CROCIERE	TOTALE
Manfredonia	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	-	89,8%	2536,4%	100,6%
Ancona-Falconara	-	90,0%	2530,9%	100,9%
Pescara	-	-	-	-
Pesaro	-	66,0%	-	66,0%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	23,7%	-	50,7%
Ravenna	-	23,7%	-	50,7%
Mare Adriatico Settentrionale	-	16,0%	295,4%	90,3%
Venezia	-	16,0%	295,4%	90,3%
Chioggia	-	-	-	-
Mare Adriatico Orientale	-	668,2%	8589,5%	3171,9%
Trieste	-	672,5%	4156,9%	1778,5%
Monfalcone	-	-17,4%	-	329339,1%
Mare di Sicilia Occidentale	20,0%	29,0%	2,3%	23,8%
Palermo	20,4%	30,2%	1,9%	27,1%
Termini Imerese	-	1,9%	-	1,9%
Porto Empedocle	-	38,2%	-	38,2%
Trapani	20,0%	32,1%	-	20,7%
Mare di Sicilia Orientale	-	-86,2%	435,0%	-73,6%
Catania	-	-86,2%	435,0%	-73,6%
Augusta	-	-	-	-
Mare di Sardegna	39,9%	31,9%	2016,6%	33,5%
Cagliari-Sarroch	-	13,8%	1676,7%	26,0%
Olbia	-	32,0%	-	32,2%
Porto Torres	-	47,5%	-	47,5%
Golfo Aranci	-	18,7%	-	18,7%
Oristano	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	32,1%	-	-	32,1%
Santa Teresa di Gallura	95,2%	-	-	95,2%
TOTALE	20%	13%	278%	23%

Fonte: Assoport

maritime
economy